



BERLINI GYORS – A HÉT FŐ HÍREI HÉTFŐN

2024. január 29.

1. Hivatalosan is megszavazták az SPD és az FDP EP-listavezetőjét

A hétfvégen tartotta az SPD és az FDP is az EP-választásokat megelőzően az Európa pártkongresszusukat, amelyeken a delegáltak megerősítették a már korábban bejelentett EP-listavezetőket. A szociáldemokraták az EP jelenlegi egyik alelnökét, Katarina Barleyt választották, míg az FDP Marie-Agnes Strack-Zimmermann-nal, a Bundestag védelmi bizottságának elnökével kíván az EP választási kampányba indulni.

Barleyt, aki európai parlamenti karrierje előtt szövetségi igazságügyi és családjogi miniszter, valamint az SPD főtitkára is volt, a delegáltak 98,66%-kal választották másodsorra is listavezetővé. Beszédében a politikus hangsúlyozta, hogy június 9-e egy irányváltásról szól. Véleménye szerint meg kell védeni Európát a belső és külső ellenségeivel szemben is, külön említve itt Orbán Viktor magyar miniszterelnököt, aki szerinte zsarolja az EU-t. Strack-Zimmermann az FDP küldötteinek kb. 90%-a támogatta. A 65 éves politikus 2017 óta a Bundestag tagja, 2021 óta pedig a védelmi bizottság elnöke. Az FDP választási programjában az európai intézmények reformját szorgalmazza. A párt szerint az Európai Bizottságnak 26 biztos helyett a jövőben csak 18 tagja kéne legyen.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

2. Valamivel hamarabb véget ért a hatnaposra meghirdetett vasúti sztrájk

Pár órával hamarabb befejezte hatnaposra meghirdetett sztrájkakcióját a Német Mozdonyvezetők Szakszervezete (Gewerkschaft deutscher Lokomotivführer, röviden: GDL), miután bejelentették, hogy újra megkezdik a tárgyalásokat a Deutsche Bahn-val (DB) a követeléseikről. A múlt hét szerdán kezdődött sztrájkot, amely megbénította a németországi vasútközlekedést, eredetileg ma este 18 óráig hirdették meg, azonban az már ma hajnal kettő órakor véget ért. A tárgyalások újbóli felvételéről szóló bejelentés értelmében a felek a nyilvánosság kizárásával február 5-től ülnek újra a tárgyalóasztalhoz azzal a céllal, hogy március 3-ig megegyezést tudjanak elérni és megelőzzék a további sztrájkokat. Egyúttal a Deutsche Bahn már most ígéretet tett, hogy március végéig 1500 eurós infláció-kompenzálási prémiumot fizet dolgozóinak.

Az eddigi tárgyalások egyik vitás pontja az volt, hogy a szakszervezet teljes bérkompenzáció mellett a heti munkaidő 38 órától 35 órára történő csökkentését követeli 2028-tól. A vasút ezt kezdetben határozottan elutasította, de később egy választható modellt ajánlott fel a szakszervezet számára. Ez lehetővé tenné a mozdonyvezetőknek, hogy 37 órára csökkentsék a heti munkaidőt, de cserébe le kellene mondaniuk a további fizetésemelésről.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

3. Megtartotta első kongresszusát a Bündnis Sahra Wagenknecht párt

Körülbelül 400 tag részvételével megtartotta első kongresszusát a 2024. január 8-án alapított Bündnis Sahra Wagenknecht (BSW) párt, amely a mostani eseményen megvitatta stratégiáját és ráfordult a az európai parlamenti választásokra, amin először fogja megméretetni magát. Wagenknecht pártelnök beszédében azzal vádolta a szövetségi kormánykoalíciót, hogy válságba, rosszabb esetben háborúba vezeti Németországot. „*Országunknak feltétlenül új politikai kezdetre van szüksége*” – mondta az 54 éves volt Die Linke-s politikus, így hangolva rá pártját a 2024-es választási évre.

A kongresszuson felszólalt a BSW-be újonnan belépő, korábbi SPD-pártelnök és szövetségi pénzügyminiszter, valamint a Die Linke alapítója és korábbi párttagja (2022. áprilisban elhagyta a pártot) Oskar Lafontaine is, aki egyúttal Wagenknecht férje. Beszédében az összes németországi pártot kritizálta, véleménye szerint a Bundestagban ma nincs olyan párt, amely következetesen kiállna a megfelelő bérek, nyugdíjak, valamint szociális juttatások mellett. Ezen felül mindegyik pártot háború és militarizáció pártinak tartja, így az új BSW feladata, hogy betöltse ezt az űrt a német pártpolitikai térképen.

A pártkongresszuson a tagság megszavazta továbbá a már ügyvivőként kijelölt pártelnököket, Sahra Wagenknechtet és Amira Mohamed Alit, valamint a teljes pártelnökséget. Ezen felül a tagok a BSW EP-választásokra készített programját is egyhangúlag elfogadták, amiben szigorúbb migrációs politikát, az európai adósságszabályok enyhítését és az Ukrajnának nyújtott fegyversegélyek megszüntetését szorgalmazzák. Egyúttal az EP-listáról is döntés született a kongresszuson: listavezetők lesznek Fabio De Masi, volt baloldali politikus, valamint Thomas Geisel, Düsseldorf korábbi SPD-s polgármestere. A 20 fős listán rajtuk kívül olyan jelöltek is szerepelnek, akik eddig egyáltalán nem politizáltak.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

4. Németország katonai helikoptereket szállít Ukrajnának

Mindössze egy héttel azt követően, hogy a német szövetségi kormány– széleskörű, hazai és külföldi kritikát kiváltva – elutasította, hogy Taurus típusú cirkálórakétákat szállítson az Ukrán Hadseregnek a Scholz-kormány bejelentette, hogy – első alkalommal – a Bundeswehr katonai helikoptereket is átad az ukrán félnek. Az 50 államot tömörítő Ukraine Defence Contact Group legújabb ramsteini konferenciáján Boris Pistorius (SPD) szövetségi védelmi miniszter jelentette be hivatalosan, hogy a Bundeswehr készletéből hat darab régebbi, Sea King Mk41 típusú, többcélú helikoptert ad át Németország Ukrajnának. Az új fegyverszállítási csomag keretében Berlin az ukrán pilóták kiképzését, valamint tartozék- és pótalkatrészek szállítását is vállalta – előreláthatólag 2024 második negyedévében. A német kormány további kötelezettségvállalás keretében ígéretet tett 10 ezer új ukrán katona németországi kiképzésére.

A szövetségi védelmi minisztérium tájékoztatása szerint a legújabb szállítási csomag további Iris-T típusú légvédelmi rendszereket, Gepard típusú égvédelmi harckocsikat és tüzérségi löszereket, valamint több mint 80 régebbi Leopard 1A5 típusú harckocsit és számos más hadieszközt is tartalmaz. A háború kezdete óta a Németországból érkező katonai szállítások összesen mintegy hatmilliárd eurót tettek ki. Ezzel Németország Európában vezető szerepet vállal az Ukrán Hadsereg felfegyverzésében – az Egyesült Államok után a legnagyobb értékben adva át különböző hadieszközöket Ukrajnának.

Ugyanakkor a múltban számos szövetséges állam kormánya kritikával illette a német fegyverszállításokat. Legutóbb Sébastien Lecornu francia védelmi miniszter bírálta a német bejelentések és a tényleges helyzet közötti ellentmondásos állapotot. Meglátása szerint a hangzatos német bejelentések ígéreteken alapulnak, és nem veszik figyelembe a tényleges szállításokat, a műveleti képességet vagy a karbantartást és javítást. Lecornu ezzel elsősorban a német Leopard 2 harckocsikra és a PzH2000 önjáró lövegek magas karbantartási igényeire és a néha hónapokig tartó javítási időszakokra utalt. *„Bizonyos országok belpolitikai okokból sok bejelentést tettek. Az ígéreteket nem teljesítették, vagy ha teljesítették is, akkor hibás anyaggal”* – jelentette ki a francia miniszter.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

5. Nem változik a Deutschlandticket ára 2024-ben

A tartományok közlekedési miniszterei rendkívüli tanácskozást tartottak a 2023. május 1-vel bevezetett országos, egységes közlekedési helyjegy (Deutschlandticket) finanszírozásáról. A miniszterek megállapodásának értelmében a jegy ára a 2024-es évben is havi 49 euró marad. A Deutschlandticket további finanszírozásáról még 2023 novemberében állapodtak meg Olaf Scholz (SPD) kancellár és a tartományi miniszterelnökök, ennek megfelelően a szövetségi kormány 2024-ben is hozzájárul a költségekhez, és 1,5 milliárd eurót biztosít erre a célra.

Oliver Krischer (Zöldek) észak-rajna-vesztfáliai közlekedési miniszter szerint ez az ár jelentős tehermentesítést jelent az ingázóknak, és fontos szerepet játszik a társadalmi mobilitás elősegítésében és a klímavédelemben. A tartományi miniszter kiemelte, hogy a Deutschlandticket egy abszolút sikertörténetévé vált, a költségeket pedig a szövetségi és a tartományi kormány közösen viseli. Krischer hangsúlyozta továbbá, hogy a hosszú távú és fenntartható finanszírozás biztosítása a jövőbeli céljuk, azonban az árakat 2024 utánra még nem határozták meg, és azok változhatnak az inflációs tényezők miatt. Olaf Lies (SPD), alsó-szászországi közlekedési miniszter reményét fejezte ki azzal kapcsolatban, hogy az ár stabilizálása még több jegy eladásához vezet, ami könnyebbé teszi a finanszírozás fenntartását. A stabil ár a felhasználók és a közlekedési vállalatok számára is biztonságot jelent – jelentette ki Lies.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

6. Az NPD jogerősen is ki van zárva a pártfinanszírozásból

Németország szabad demokratikus alaprendjével szemben álló pártok nem részesülhetnek szövetségi pénzügyi forrásokból, szögezte le a Szövetségi Alkotmánybíróság legfrissebb ítéletében. Ennek részeként a bíróság úgy döntött, hogy a szélsőjobb oldali NPD-t, amely azóta átnevezte magát „Die Heimat”-ra, kizárja az állami pártfinanszírozásból. Az ítélet az AfD-vel szembeni esetleges jogi fellépéssel kapcsolatos közéleti vita kellős közepén született, nem véletlenül véli számos német szakértő, hogy az akár precedenst is teremthet a jövőre nézve. Az AfD-t ugyanis az Alkotmányvédelmi Hivatal jelenleg gyanús esetként vizsgálja. A párt egyes, tartományi szervezeteit pedig már „egyértelműen szélsőjobb oldaliaknak” is minősítették a múltban. 2017 óta az Alaptörvény szabályozza egy párt állami pártfinanszírozásból való kizárásának feltételeit, mely a pártbetiltási eljárás előkészítő szakaszának is tekinthető. A központi előfeltétel az a kérdés, hogy az adott párt összességében alkotmányellenes-e, azaz irányultsága ellentétes-e a szabad demokratikus alaprenddel.

Ezt a kritériumot minden egyes eljárásban és pártonként külön-külön vizsgálnia kell az eljárást lefolytató Szövetségi Alkotmánybíróságnak.

A döntés kihirdetését követően nem sokkal Nancy Faeser (SPD) szövetségi belügyminiszter lépéseket kíván tenni a szélsőjobboldali pártok és mozgalmak pénzügyi támogatóinak anonimitásának a felfedésére. A jobboldali szélsőségek elleni küzdelemben a miniszter nagyobb hangsúlyt kíván fektetni a pénzmozgások megfigyelésére. *„Kiemelt fontosságú számunkra, hogy megismerjük és feltárjuk a szélsőjobboldali szélsőséges hálózatok személyes és pénzügyi kapcsolatait.”* – jelentette ki Faeser. A miniszter szerint ezen célra az Alkotmányvédelmi Hivatal már jelentős forrásokat különített el az elmúlt másfél év során. *„Senki sem bízhat abban, hogy észrevétlen marad, aki szélsőjobboldali szervezeteknek adományoz.”* – nyilatkozta Faeser, egyúttal leszögezve, hogy a hatóság a szélsőjobboldali politikai spektrum teljes szélességében megfigyeléseket folytat. *„Figyelemmel kísérjük, hogy milyen csoportok működnek Németországban: az „Identitárius Mozgalomtól” a szélsőjobboldali pártokig és egyesületekig, egészen az őket pénzzel támogató vállalkozókig vagy magánszemélyekig”* – mondta a miniszter.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

7. Az MCC és a Magyar-Német Intézet hírei

Aktualitások

A Magyar-Német Intézet az Európai Együttműködésért büszkén mutatja be a „Beiträge zur deutsch-ungarischen Verständigung” címet viselő sorozat első kötetét. A sorozat célja, hogy olyan rendszeres publikációs platformot teremtsen, amely magyar szemszögből hozza közelebb az érdeklődő német nyelvű olvasóközönséghez a fontos kétoldalú kérdéseket, valamint folytassa a Németország és Magyarország közötti hídépítést. A sorozat első kötetét **2024. február 5-én mutatjuk be az MCC Scrutonban 17.00 órától.**

További információ és regisztráció [Intézetünk honlapján található](#).

Cikk- és interjúajánló

Igazgatónk, Bauer Bence az InfoRádióknak beszélt a német belpolitika változások okairól, valamint a konzervatív oldal megosztottságáról.

A teljes interjú meghallgatásához kattintson az [Infostart honlapjára](#).

A lengyel belpolitikai helyzetről és csatározásokról beszélgetett kutatási vezetőnk Dobrowiecki Péter a Kossuth Rádió Ütköző című műsorában.

A teljes beszélgetés meghallgatásához kattintson a [Médiaklikk honlapjára](#).

Nagy bajban lehet a német kormánykoalíció a társadalmi feszültség fokozódásával, az eszközök végesek és korlátozottak, ugyanis egész egyszerűen fogytán a pénz – jelentette ki Bauer Bence, Intézetünk igazgatója a Magyar Nemzetnek.

A teljes interjú elolvasásához kattintson a [Magyar Nemzet honlapjára](#).

Kutatási vezetőnk, Dobrowiecki Péter az ATV Start vendége volt, ahol a német belpolitikai átrendeződésről és az AfD előretöréséről beszélt.

A teljes beszélgetés megtekintéséhez kattintson az [ATV Youtube-csatornájára](#).

Impresszum: Magyar Német Intézet az Európai Együttműködésért - Mathias Corvinus Collegium

Igazgató: Dr. Bauer Bence LL.M.

Felelős munkatársak: Fonay Tamás Álmos, Dobrowiecki Péter

Székhely: 1113 Budapest, Tas vezér utca 3-7.

Postacím: 1518 Budapest, Pf. 155

Web: www.magyarnemetintezet.hu

E-mail: mni@mcc.hu