



## BERLINI GYORS – A HÉT FŐ HÍREI HÉTFŐN

**2024. március 4.**

### **1. A német kormány továbbra sem akar cirkálórakétákat küldeni Ukrajnának, miközben lehallgatási botrány rázza meg a Bundeswehrt**

Az előző hét elején Olaf Scholz kancellár (SPD) újabb Ukrajnának szánt hadianyagszállítmányt jelentett be, melyek azonban nem tartalmazzák majd az ukrán fél által hosszabb ideje szorgalmazott Taurus-típusú cirkálórakétákat. A kérdés már hónapok óta megosztja a német politikai közbeszédet – az ellenzéki CDU mellett a kormánykoalíció több politikusa is támogatná a fegyverek átadását. Ezzel szemben Scholz kancellár mindezidáig kategorikusan elzárkózott ettől az elképzeléstől. A kancellár szerint az orosz fél a háborúba való közvetlen német beavatkozásként értékelhetné a Taurusok leszállítását – a fegyverrendszer üzemeltetéséhez minden bizonnyal német katonai személyzetnek, tanácsadóknak is Ukrajnában kellene tartózkodniuk – ezáltal pedig Berlin belesodródhatna a háborúba.

A CDU saját – Taurus-szállítással kapcsolatos – indítvány benyújtásával próbálta meg kihasználni a hárompárti kormánykoalíció esetleges megosztottságát. Az ellenzéki indítványt azonban leszavazta a Bundestag, mely nem sokkal elfogadta a kormány által előterjesztett, cirkálórakéták nélküli, fegyverszállítással kapcsolatos előterjesztést. Mindazonáltal a javasolt szövegezésével kapcsolatban (mely szerint Németország „további, szükséges nagy hatótávolságú fegyvereket és lőszerket” küld Ukrajnának) eltérő értelmezések láttak napvilágot a kormány részéről. Az FDP és a Zöldek szerint a szövegezés a jövőben lehetővé teszi a Taurusok szállítását, míg az SPD kizárja ezt.

Néhány nappal később komoly lehallgatási botrány rázza meg a német politikai és katonai vezetést. Az orosz RT televízió által nyilvánosságra hozott és az orosz titkosszolgálat által lehallgatott megbeszélésen a Bundeswehr vezető beosztású tisztjei tárgyalják meg az Ukrajnának szállítandó fegyverek kérdését – hosszan kitérve a Taurusok átadásának és használatának kérdésére. A nem titkosított online beszélgetés résztvevői a német légierő főtisztjei, Torsten Grefe ezredes, a Bundeswehr légi erejének hadműveleti és hadgyakorlatokért felelős parancsnoka, valamint Ingo Gerhartz altábornagy, a légierő felügyelője, továbbá a Bundeswehr úrparancsnoksága légi műveletek központjának két munkatársa voltak. A beszélgetés lehallgatása, valamint nyilvánosságra kerülése rendkívül kellemetlen a német kormány számára. Önmagában a lehallgatás ténye nagy blamázs, melyet azonban tovább növel az, hogy a tanácskozás során a tiszték több esetben is megcáfolták a Scholz kancellár által nyilvánosan elmondottakat. A CDU vizsgálóbizottság felállítását követelte a történet megvitatására, ezt azonban a kormánykoalíció pártjai elutasították.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

## **2. A közeljövőben akár a teljes AfD „bizonyítottan szélsőjobboldali” besorolást kaphat a Szövetségi Alkotmányvédelmi Hivataltól**

A Süddeutsche Zeitung (SZ) előző héten napvilágot tényfeltáró riportja alapján a Szövetségi Alkotmányvédelmi Hivatal (BV) egy ajánlást készít elő, mely alapján a hivatal a teljes AfD-t bizonyítottan szélsőjobboldali politikai szervezetként tartaná számon a jövőben. A párt országosan mindeztidáig „*potenciálisan szélsőjobboldali*” tömörülésként van számon tartva. Bár az AfD ifjúsági szervezetét (Junge Alternative) és egyes tartományi szervezeteket – Szászországban, Tübingiában és Szász-Anhaltban – már korábban ilyen besorolással illetett a hivatal, az országos szervezet esetében ez eddig nem merült fel. A Szövetségi Alkotmányvédelmi Hivatal jelenlegi jelentése az AfD radikális jellegéről 2021 tavaszáról származik, a SZ riportja szerint pedig a hivatal – a lap birtokába került – belső e-mailjei már legkésőbb 2023 márciusa óta egy „*2023-as AfD-utójelentésről*” beszélnek. A hír szerint a vázlat első tervezete már tavaly áprilisban házon belül bemutatásra került. Ebben a szerzők az AfD-vel szemben már korábban megfogalmazott rasszista és önkényuralmi bírálattal mellett a párt Oroszországhoz fűződő viszonyáról is rendkívül kritikusan nyilatkoznak. Egy ilyenfajta esetleges besorolás lehetővé tenné, hogy a hatóságok – a nyilvánosan elérhető adatok elemzése mellett – immár titkosszolgálati eszközökkel figyelhessék meg a teljes párt működését, amely egyes személyekre is kiterjedhet, valamint személyes adatok rögzítésével, tárolásával is járhat.

A sajtóhírekre válaszul több ellenzéki politikus óvva intette közvéleményt az esetleges túlzott és korai következmények levonásától. Roderich Kiesewetter (CDU) Bundestag-képviselő szerint a döntés nem riasztaná el az AfD potenciális szavazóit, mi több inkább egyfajta „*csak azért is*” mentalitáshoz vezethetne, a szövetségi kormány munkájával szembeni általános elégedetlenség miatt is. Hasonló véleményt fogalmazott meg Mario Voigt, a CDU tübingiai elnöke is. „*A megfigyelés vagy a betiltás nem fogja megoldani az AfD problémáját, és nem fogja megoldani az emberek problémáit sem.*” – jelentette ki Voigt. Más CDU-s politikusok emellett arra is felhívták a figyelmet, hogy a jelenlegi felfokozott közhangulatot az AfD könnyen saját „*politikai áldozat*” szerepének a felerősítésére, ezzel pedig új szavazatok elnyerésére használhatja fel.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

## **3. A német közvéleményt megosztó környezetvédelmi tervet mutatott be Robert Habeck, gazdasági miniszter**

Robert Habeck (Zöldek) szövetségi gazdasági és energiaügyi miniszter bemutatta azon tervét, amellyel lehetővé kívánja tenni a szén-dioxid tengervíz alatti tárolását Németországban. A tervet célja, hogy megteremtse a keretfeltételeket ahhoz, hogy az éghajlatot károsító szén-dioxidot a jövőben bizonyos ágazatokban, például a nagy CO<sub>2</sub>-kibocsátással bíró cement- vagy mésziparban, a termelés folyamán a szén-dioxidot leválaszthassák és a tengervíz alatti tárolókban tárolhassák. Az ún. Carbon-Dioxide Capture and Storage (CCS) technológiával kapcsolatban Habeck hangsúlyozta, hogy az biztonságos és a kapcsolódó kockázatok kezelhetőek, valamint, hogy ez egy fontos lépés afelé, hogy 2045-re Németország klímasemlegessé váljon. A miniszter karbongazdálkodási stratégiáját azzal indokolta, hogy vannak olyan iparágak, ahol a klímasemlegesség más technológiákkal nehezen vagy egyáltalán nem érhetőek el. Vitatott azonban, hogy a technológiát ott is kell-e alkalmazni, ahol a CO<sub>2</sub>-kibocsátás elvben elkerülhető, például az energiatermelés területén.

A Baloldal európai parlamenti választásokra jelölt listavezetője, Carola Rackete kritikusan látja a miniszter terveit: „*Habeck az Északi-tengert hatalmas szén-dioxid-tárolóvá akarja változtatni*”. Hasonló véleményem van Nina Scheer, a koalíciós-társ SPD klímapolitikai szóvivője is. Szerinte „*az energiatermelés klímavédelme érdekében rendelkezésünkre állnak a megújuló energiaforrások*”. A terveket a Greenpeace is kritizálta. Karsten Smid, a szervezet energiaszakértője hangsúlyozta, hogy: „*Tudományosan nem bizonyított, hogy a CO<sub>2</sub>-tárolók tartósan le vannak zárva*”. A témával kapcsolatban a Bundestagban is heves viták folytak – beleértve Habeck saját frakcióját is. Lisa Badum (Zöldek) Bundestag-képviselő úgy fogalmazott, hogy „*a gáztüzelésű erőművek szén-dioxid-leválasztását és tárolását elutasítja a Zöldek parlamenti csoportja*”. Számos iparági szövetség az Unió-pártok Bundestag-frakciójával összhangban azonban pozitívan nyilatkozott a tervek kapcsán. Holger Lösch, a Német Iparszövetség (BDI) ügyvezető igazgatója hangsúlyozta, hogy „*a CO<sub>2</sub> leválasztásának, tárolásának és felhasználásának (CCS & CCU) megnyitására vonatkozó alapvető döntés fontos lépés a német ipar klímasemlegesség felé történő versenyképes átalakulásában*”. A Német Energia- és Vízipari Szövetség (BDEW) is elégedettségét fejezte ki a tervek hallatán.

A múlt héten bemutatott tervek megvalósításához a szén-dioxid tárolásáról szóló törvényt szükséges módosítani annak érdekében, hogy megteremtsek a jogi keretet a CO<sub>2</sub>-csővezeték infrastruktúrájának fejlesztéséhez és lehetővé tegyék a nyílt tengeren történő tárolást. Ennek kapcsán Habeck eddig a Kancellári Hivatallal és a Szövetségi Pénzügyminisztériummal tárgyalt, így a végleges törvénytervezet még várat magára.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

#### **4. Ismét sztrájkok bénítják a németországi légi és vasúti közlekedést**

Ismét utasokat is érintő figyelmeztető sztrájkra készül a Verdi a Lufthansánál. A szakszervezet e hét csütörtök négy órától szombat reggel hét óráig hívja munkabeszüntetésre a reptéri földi kiszolgáló személyzetet. A mintegy 25.000 alkalmazottat érintő, folyamatban lévő bérvitában már két figyelmeztető sztrájkot is tartottak, amelyek mindegyike körülbelül egy napra bénította meg az utasforgalmat, több mint 100.000 utast érintve, és több mint 1000 járatot törölve. A múlt héten a Verdi a Lufthansa műszaki és teherszállító részlegeinél is munkabeszüntetést szervezett, hogy a vállalatot ajánlatának javítására kényszerítse. A szakszervezet 12,5%-os béremelést követel a Lufthansa földi kiszolgáló személyzetének, ami tizenkét hónap alatt legalább havi 500 eurót jelentene. Ezen kívül a munkavállalók számára egy csoportszintű, 3000 eurós infláció-kompenzációs prémiumot követel a Verdi, amellyel szemben a Lufthansa eddig 28 hónapra tíz százalékkal magasabb fizetést ajánlott fel. A konzern az újabb sztrájk bejelentése miatt felháborodásának adott hangot és különösen bírálta a Verdi által támasztott előfeltételeket a tárgyalóasztalhoz való visszatéréshez.

Ezzel egyidőben a Német Mozdonyvezetők Szakszervezete (Gewerkschaft deutscher Lokomotivführer, röviden: GDL) is ismét munkabeszüntetést hirdetett a Német Vasúttal (Deutsche Bahn) folytatott bérvitájának rendezése érdekében. A személyszállítás e hét csütörtök hajnali 2.00 órától, a teherszállítás pedig e hét szerda 18.00 órától szünetel 35 órára. A szakszervezet elnöke elmondta, hogy a sztrájk azért tart 35 órán át, „*hogy az országban mindenki felismerje, miről beszélünk: nevezetesen a 35 órás munkahétről*”. A GDL és a Deutsche Bahn már hónapok óta nem tud megegyezni a bérek rendezéséről és egymásra mutogatnak a kialakult helyzet miatt. Az eddigi tárgyalások egyik vitás pontja az volt, hogy a szakszervezet teljes bérkompenzáció mellett a heti munkaidő 38 órától 35 órára történő csökkentését követeli 2028-tól. A vasút ezt kezdetben

határozottan elutasította, de később egy választható modellt ajánlott fel a szakszervezet számára, amelyet az nem fogadott el. Az újabb munkabeszüntetés miatt a Német Vasút és a GDL is jelentős fennakadásokkal számol a vasúti közlekedésben.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

## **5. Baden-Württemberg tartomány kártérítést fizet a Covid-19 által okozott karantén miatti jövedelemkiesésért**

Baden-Württemberg tartománynak két oltatlan állampolgárának anyagi kárpótlást kell fizetnie a koronavírus miatt elrendelt karantén alatti bevételkiesésükért, miután a Baden-Württembergi Közigazgatási Bíróság (VGH) helybenhagyta a stuttgarti és a karlsruhei közigazgatási bíróság két megfelelő ítéletét. A döntés azonban még nem jogerős, a tartomány még fellebbezhet az ítélet ellen, amely esetben a Szövetségi Közigazgatási Bíróság döntene az ügyben. Az eset azért is releváns, mert precedenst teremthet a pandémia kezelésének feldolgozásában.

A pert egy munkáltató és egy egyéni vállalkozó indította. A két személy oltatlan vagy nem teljesen oltott volt, és miután mindkettőjükönél COVID-19 fertőzést diagnosztizáltak hivatalosan elrendelt, többnapos karanténba kerültek. Ennek következtében több száz eurós bevételkiesésük keletkezett, amelyért most peres úton követelnek kárpótlást a tartománytól, amely a karanténintézkedéseket elrendelte. Az tartomány megtagadta a jövedelemkiesés kompenzálását, ugyanis a fertőzésvédelmi törvény szerint nem fizetnek kártérítést azoknak, akik oltással elkerülhették volna a karantént. A VGH ezzel szemben rámutatott arra, hogy az akkor engedélyezett vakcinák csak körülbelül 70 %-os védelmet nyújtottak a fertőzés ellen, a bíróság vélekedése szerint azonban a keresetkiesés kompenzálásának kizárásához legalább 90%-os védelmi hatékonyságra lett volna szükség. Ezen oknál fogva tehát az oltás hiányának ellenére a bíróság szerint a tartománynak kötelessége a jövedelemkiesés megtérítése.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

## **6. Az infláció 2021 nyara óta a legalacsonyabb szintre csökkent Németországban**

Németországban februárban jelentősen lelassult a fogyasztói árak emelkedése, így már csak 2,5%-os volt az infláció – közölte múlt héten a Szövetségi Statisztikai Hivatal. Ez 2021 júniusa óta a legalacsonyabb érték, amikor is az infláció 2,4% volt. Az idei év első hónapjában, az inflációs ráta még 2,9%-on állt.

Az energiaár-fékek 2024. januári kivezetése és a CO<sub>2</sub>-adó emelése ellenére az energiaárak idén februárban 2,4%-kal voltak alacsonyabbak, mint a tavalyi év azonos hónapjában a Szövetségi Statisztikai Hivatal adatai szerint, amely így a februári csökkenésnek egyik fő oka volt. Egyúttal az élelmiszerárak emelkedése is ismét jelentősen csökkent, és a tavalyi év azonos hónapjához képest 0,9%-os növekedéssel 2021 novembere óta először maradt el az általános áremelkedési ütemtől. Mindazonáltal az élelmiszer- és energiaárak nélkül számított inflációs ráta, az ún. maginfláció továbbra is 3,4% körül mozog, ami stagnálást mutat.

Az infláció összeképében erőteljes csökkenése ellenére Jörg Krämer, a Commerzbank vezető közgazdásza folyamatos kockázatokra figyelmeztet. Szerinte az energia- és élelmiszerárak

ingadozása nélkül az infláció aligha csökkenne tovább, bár az az Európai Központi Bank (EKB) két százalékos célja felett van. Az EKB kamatsökkentésére viszont „*még nem érett meg az idő*”.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

## **7. Az MCC és a Magyar-Német Intézet hírei**

### **Rendezvények**

**Prof. Dr. Tilman Mayer március 6-án 17.00 órától az MCC Scrutonban** ad elő Németország elmúlt másfél évszázadi rendszerváltozásairól, belső változásairól és a német politikai „kísérletekről”.

További információért és regisztrációhoz kattintson [Intézetünk honlapjára](#).

### **Cikk- és interjúajánló**

Magyarországot évek óta bírálják uniós partnerei, és vádakkal kell szembenéznie. Orbán Viktor miniszterelnök ennek ellenére biztonságosan ül a nyeregben. Magyarország elszigetelt vagy példakép más nemzetek számára? A témában Bauer Bence, Intézetünk igazgatója volt a Kontrafunk - Die Stimme der Vernunft c. műsorában.

A teljes interjú meghallgatásához kattintson a [Kontrafunk honlapjára](#).

Bauer Bence, Intézetünk igazgatójának írása a konzervatív vezetésről Németországban és Magyarországon a Hungarian Conservative hasábjain jelent meg.

A teljes írás elolvasásához kattintson [Intézetünk honlapjára](#).

A politikai elemzők a válság csillapodásaként, valamint a kormánypártok belső egységének megmutatkozásaként értelmezik Sulyok Tamás gyors, csendes és mindenekelőtt sikeres megválasztását. Az, hogy az ellenzék nem tudott megállapodni egy közös jelöltben, továbbá Sulyok megválasztásában, rossz fényt vet rájuk – írja Bauer Bence, Intézetünk igazgatója a Mandiner honlapján.

A teljes cikk elolvasásához kattintson a [Mandiner honlapjára](#).

Az ide költöző németeknek szimpatikus, hogy nálunk nincs migráció, odahaza pedig könnyen előre törhet az AfD. Bauer Bence, Intézetünk igazgatója a Mandinernek nyilatkozott új könyve kapcsán.

A teljes interjú elolvasásához kattintson a [Mandiner honlapjára](#).

**Impresszum:** Magyar Német Intézet az Európai Együttműködésért - Mathias Corvinus Collegium

**Igazgató:** Dr. Bauer Bence LL.M.

**Felelős munkatársak:** Fonay Tamás Álmos, Dobrowiecki Péter, Hámori Dávid Balázs

**Székhely:** 1113 Budapest, Tas vezér utca 3-7.

**Postacím:** 1518 Budapest, Pf. 155

**Web:** [www.magyarnemetintezet.hu](http://www.magyarnemetintezet.hu)

**E-mail:** mni@mcc.hu