



## BERLINI GYORS – A HÉT FŐ HÍREI HÉTFŐN

2026. február 9.

### 1. Katasztrofális hó- és fagykezelés Berlinben

Hetek óta tartó veszélyes jégpályákká váltak Berlin útjai és járdái, amelynek köszönhetően naponta kerültek több tucatnyian kórházba különböző esésekből fakadó sérülések miatt. Az utak és kerékpárutak tisztításáért a Berliner Stadtreinigung a felelős, a házak előtti járdák tisztítása azonban a tulajdonosok feladata. Berlinben a só általában csak a fő közlekedési utakon használható, más utakon és kereszteződésekben csak bizonyos esetekben, míg a járdákon kavics vagy homok használata megengedett – ezt a közúti tisztasági törvény szabályozza. A kialakult helyzet részben még egy másik szabályozásra is visszavezethető, miszerint privátszemélyek környezetvédelmi okokból nem használhatnak sót a jég és hó eltávolítására.

A tarthatatlan állapotok miatt a Berlieni Szenátus (kormány) mobilitási, közlekedési, éghajlatvédelmi és környezetvédelmi szenátora (minisztere) január 30-án általános rendelkezéssel ideiglenesen hatályon kívül helyezte ezt a sószórási tilalmat, ezzel engedélyezték még a konyhasó és a mosogatógépekhez használt só használatát is. Erre az ideiglenes megoldásra azután került sor, hogy Kai Wegner (CDU) Berlin tartomány miniszterelnöke a közösségi médiában kényszerült könyörögni koalíciós partnerénél, az SPD-nél, hogy tegyék lehetővé a CDU-val közösen, hogy lehessen sót használni a jégtelenítésre a városban és így meglegyen a kormánytöbbség egy ilyen jellegű döntés meghozásához. Erre azonban nem került sor, így az ezért a területért felelős szenátor döntött a tilalom ideiglenes hatályon kívül helyezéséről. A rendelkezés az eredeti tervek szerint egyébként február 14-ig volt érvényben. Mindazonáltal a berlini Természetvédelmi Szövetség (Nabu) a berlini Közigazgatási Bíróság előtt pert indított az intézkedés ellen azzal az indoklással, hogy elfogadhatatlan, hogy a törvényes sószórási tilalmat jogi alap nélkül általánosan megkerüljék. „A környezet- és természetvédelmet még kivételes helyzetekben sem lehet egyszerűen általános rendelkezéssel felülmúlni” – áll a keresetben, bírálva továbbá, hogy a Berlieni Szenátus környezetvédelmi adminisztrációjának szóvivője „teljesen más termékeket, például mosogatógépekhez használt sót is alternatívaként javasolt”.

A bíróság végül jogellenesnek tartotta a szenátor döntését, így a só használata magánszemélyek részére ismét betiltásra került. A Nabu üdvözölte az ítéletet. Rainer Altenkamp, a szervezet elnöke elmondta, hogy ez a tél Berlinben „valójában viszonylag normális”, ami a hőmérsékletet, a hóvastagságot és a jegesedést illeti. A csúszós utakat homokkal vagy granulátummal lehet jól kezelni – „csak meg kell tenni” – hangsúlyozta hozzátéve, hogy „a só nem oldja meg a problémát, és nem is segít a helyszínen, de hatalmas kárt okoz.” Ute Bonde (CDU) közlekedési szenátor saját nyilatkozata szerint környezetvédelmi okokból engedélyezte a sóhasználat tilalmának felmentését, hogy elkerülje a berliniek veszélyeztetését a csúszós járdákon. Ezt követően a közlekedési és környezetvédelmi szenátor közzétette döntését. „A közterületeken a rendelet meghozatalának időpontjában fennálló helyzet, a mentőszolgálatok és az egészségügyi intézmények leterheltsége”

tette „elkerülhetetlenné” a döntést – magyarázta a CDU-politikus. Kai Wegner miniszterelnök hangsúlyozta, hogy a kezdetektől fogva rámutatott az általános rendelkezés jogi bizonytalanságára. „A közigazgatási bíróság döntése azt mutatja, hogy sürgősen módosítani kell az utcatisztítási törvényt, hogy extrém időjárási körülmények között Berlinben hatékonyan és gyorsan tudjunk fellépni a jegesedés ellen”.

Egyúttal nem csak a várost, de a berlini nemzetközi repteret is megbénította az ónos eső, a havazás és a gyors jegesedés kombinációja. A Berlin-Brandenburg repülőtéren több mint két napig nem tudtak fel- és leszállni gépek, ami a hiányos tájékoztatással és kommunikációval kombinálva óriási káoszt okozott a reptéren és az utazóközönségnél.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

## **2. Nagyszabású energetikai megállapodás Szaúd-Arábia és Németország között**

Németország és Szaúd-Arábia jelentősen bővíteni kívánja energetikai együttműködését – erről állapodott meg Katherina Reiche (CDU) szövetségi gazdasági miniszter és Abdulasis bin Salman szaúd-arábiai energiaügyi miniszter Rijádban folytatott tárgyalásuk során. A két kormány képviselői ezzel, valamint német és szaúd-arábiai vállalatok közötti együttműködéssel kapcsolatos szándéknyilatkozatokat is aláírtak. „A megállapodások a jövő szempontjából központi területeket fednek le” – jelentette ki Reiche. Ezek közé tartozik az energia, a mesterséges intelligencia, a hidrogén, az ipari értéknövelés és az innováció.

A szövetségi gazdasági miniszter szerint az olajárak csökkenése miatt hiány keletkezett a szaúdi állami költségvetésben, ami miatt Rijád szélesebb körű tevékenységre törekszik. „A diverzifikáció tehát egyfajta biztosítás is, amely védelmet nyújt az ingadozó olajárakkal szemben, segít kezelni a munkanélküliséget, és jövőbeli perspektívát nyújt a fiatal generációnak.” Reiche rámutatott a megújuló energiaforrásokból, a szélből és a naptól nyert energia alacsony termelési költségeire Szaúd-Arábiában – és ezzel együtt a klímabarát módon előállított hidrogénre is. A két minisztérium között létrejött nyilatkozat minden energiaágazatra és a vegyiparra is kiterjed. Témái között szerepel többek között a szén-dioxid üvegházhatású gáz kezelése, az energiaágazat digitalizálása és megbízható ellátási láncok kiépítése. Egyúttal megerősítik a vállalatok, valamint a magán- és az állami szektor közötti együttműködést is.

A Szaúd-Arábiából származó hidrogén a jövőben a rostocki kikötőn keresztül juthat majd el Németországba. Erről állapodott meg a szaúd-arábiai ACWA Power vállalat, az EnBW Baden-Württemberg energiaszolgáltató, a rostocki kikötő, valamint a VNG gázimportőr Rijádban. A tervek szerint a közel jövőben megkezdődhet az ammónia szállítása a szaúd-arábiai Yanbu kikötővárosból a Vörös-tengeren át Rostockba. A hajóval történő szállításhoz a hidrogén energiahordozót ammóniában kötik meg, amely könnyebben cseppfolyósítható, szállítható és tárolható, mint a hidrogén. Rostockban az ammóniát újra hidrogénné alakítják, és onnan szállítják majd tovább. A CO<sub>2</sub>-semleges előállított gáz új gázerőművekben fog áramot termelni, amennyiben éppen nem áll megfelelő mennyiségű szélenergia és napenergia rendelkezésre. A tervek szerint a jövőben Németországban a kohászati nagyolvasztókban a koks helyett hidrogént fognak használni, így elkerülve a hatalmas mennyiségű szén-dioxid-kibocsátást.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

### 3. Friedrich Merz látogatása a Perzsa-öbölben

Friedrich Merz (CDU) kancellárként először utazott a Perzsa-öböl térségébe. „Egy olyan időszakban, amikor a politika egyre inkább nagyhatalmi érdekek mentén formálódik, minden eddigénél nagyobb szükségünk van ilyen partnerségekre” – nyilatkozta Merz, mielőtt Szaúd-Arábiába, Katarba és az Egyesült Arab Emírségekbe repült. A CDU elnöke továbbá hangsúlyozta, hogy annak ellenére, hogy akadnak különbségek például az emberi jogok területén, az együttműködés kiváltképp fontos. „Talán nem minden partnerünk osztja ugyanazokat az értékeket és érdekeket, amelyeket mi, de abban mindenesetre egyetértés van, hogy egy olyan rendet kell teremtenünk, ahol a megállapodások alapja a bizalom és tisztelettel viseltetünk egymás iránt” – mondta Merz, és hozzátette: „Bár tudják, hogy kritikával, ám semmiképp sem gyanúval fordulunk a Perzsa-öböl államai felé.”

Körútjának első állomásaként Szaúd-Arábiába látogatott, ahol a – korábban Dzsamál Hasogdzsi újságíró meggyilkolásával összefüggésbe hozott – bin Szalmán koronaherceggel tartott találkozón az együttműködés távlati lehetőségeiről és az emberi jogok kérdésköréről tárgyaltak. Ezen kívül a találkozó hangsúlya egyértelműen a térség államaiban rejlő gazdasági lehetőségeken volt, hiszen a kereskedelmi forgalom mintegy 11 milliárd eurót tesz ki, és emelkedő tendenciát mutat. Emellett a szaúdi állami alapok németországi befektetésének ösztönzése is cél. A kancellár elmondta, hogy „a német cégek nagy sikerrel valósítanak meg infrastrukturális projekteket az egész országban. A Siemens például segít a rijádi metró építésében”. Ezenkívül a – nem mellékesen – kőolajban és földgázban gazdag Perzsa-öböl államaival való jó kapcsolat lehetőséget nyújt a szállítási láncok diverzifikálására is – ezt hangsúlyozta az energiaszolgáltató Uniper vezérigazgatója, Michael Lewis is, aki szintén a kancellárt kísérő delegáció tagja volt. Lewis, a Reuters hírügynökségnek adott nyilatkozatában elmondta: „A további LNG-opciók segíthetnek diverzifikálni Európa energiaellátását és 2030-tól megbízhatóan üzemeltetni a hidrogénkompatibilis gázerőműveket, a hosszú távú szerződések pedig árelőnyöket kínálnak.” Lewis mellett a gazdasági delegáció tagja volt még többek között Guillaume Faury, az Airbus vezérigazgatója és Helmut Rauch, a DHL vezérigazgatója is. A kancellár második állomása Katar volt, amelyet a 2022-es labdarúgó-világbajnokság előtt többek között a sportesemény építkezéseinek uralkodó katasztrofális munkakörülmények miatt értek éles bírálatok. Merz azonban az országot „nagyon megbízható” partnerként méltatta és hozzátette: „A globális gazdasági változások, a geopolitikai bizonytalanságok és a technológiai átalakulás idején Németország és Katar tudatosan a párbeszédre, a diverzifikációra és a jövőbe történő befektetésekre koncentrál.”

A romló transzatlanti kapcsolatok és a globális erőviszonyok átalakulása nyomán Friedrich Merz kancellár látogatásának egyértelmű célja volt az is, hogy Németország csökkentse függőségét az Egyesült Államoktól, valamint Kínától, és új stratégiai partnerekkel erősítse nemzetközi mozgásterét. Ebben pedig kiemelt szerepet kap a Perzsa-öböl térsége. A közeledés ugyanakkor érzékeny politikai kérdéseket is feszeget, hiszen Szaúd-Arábiát és Katart rendszeresen érik súlyos kritikák, ami az emberi jogokat illeti. Merz hangsúlyozta, hogy az emberi jogok helyzetét minden tárgyaláson szóba hozta, ám ezt zárt ajtók mögött teszi, és elutasítja az „általános gyanúsítgatást” az öböl-menti államokkal szemben. Merz most a fegyverexport újraindítását és a védelmi együttműködés elmélyítését is kilátásba helyezte, kiemelve, hogy az engedélyezés továbbra is eseti alapon történne.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

#### 4. Két év után ismét növekedett a német export 2025-ben

Viharos év után békés befejezést tapasztalt a német exportpiac: 2025-ben a német export két év után először ismét növekedett. A Szövetségi Statisztikai Hivatal tavaly decemberre 4%-os növekedést jelentett az előző hónaphoz képest – ez majdnem négyszerese az elemzők korábbi várakozásainak. Így az év utolsó hónapja fordulópontot jelentett, amely pozitív irányba fordította az egész éves eredményt is. Összességében az export 2025-ben naptár- és szezonálisan kiugázított értéke 1569,6 milliárd eurót ért el, ez 1%-os növekedést jelent az előző évhez képest. 2023-ban és 2024-ben is a kiviteli értékek még visszaesést mutattak.

A Német Szövetségi Nagykereskedelmi, Külkereskedelmi és Szolgáltatási Szövetség (BGA) elnöke, Dirk Jandura dicsérte az exportgazdaság ellenálló képességét: „Az exportőrök hatalmas terhek ellenére – köztük az amerikai vámok, a geopolitikai feszültségek és a törekeny ellátási láncok – ellenállónak bizonyultak.” Ugyanakkor Jandura óva intett a korai eufóriától: „Valódi fellendülésről még nem lehet beszélni”, ugyanis a pozitív számok ellenére Németország nemzetközi piaci részesedése csökkent.

Kína ismét megelőzte az Egyesült Államokat, mint Németország legfontosabb kereskedelmi partnere. Az export és import összege alapján számított külkereskedelmi forgalom Kínával 2025-ben 251,8 milliárd eurót, az Egyesült Államokkal pedig 240,5 milliárd eurót tett ki. 2024-ben még az Egyesült Államok állt Kína előtt, mindazonáltal Kína már 2016 és 2023 között Németország legfontosabb kereskedelmi partnere volt. Az egész évet tekintve az Egyesült Államokba és a Kínába irányuló export 9,3%-kal csökkent, míg az EU-tagországokba irányuló export 2025-ben 4,2%-kal nőtt 2024-hez képest. 2025-ben összesen 876,5 milliárd euró értékű árut exportáltak az EU-ba.

Azonban nemcsak az export, hanem az import is jelentősen nőtt 2025-ben. Az egész évben az import 4,4 %-kal, 1366,9 milliárd euróra emelkedett. A külkereskedelmi mérleg így körülbelül 200 milliárd eurós exporttöbbletet mutat, ami jelentősen kevesebb, mint az előző évben (241 milliárd euró). Jandura szerint ez a csökkenés egyértelmű figyelmeztető jel: „A többlet csökkenése riasztó. Ez egyértelmű figyelmeztető jel a nemzetközi versenyképesség szempontjából.”

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

#### 5. Nyolc év fegyházra ítélték Maja T.-t

Jelentős nemzetközi sajtóérdeklődés mellett hirdetett elsőfokú, nem jogerős ítéletet a Fővárosi Törvényszék Maja T. antifa-aktivista ügyében: a német, nembináris Maja T.-t nyolc év fegyházbüntetésre ítélték a 2023 februárjában elkövetett budapesti támadások miatt. A bíróság kísérleti életveszélyt okozó testi sértés, valamint bünszervezetben, aljas indokból elkövetett súlyos testi sértés kísérletének büntetettét látta bizonyítottnak. Az ügyészség korábban – beismerés esetére – 14 év fegyházbüntetést ajánlott, míg a perbeszédben 24 év szabadságvesztést indítványozott „elrettentésként”. A védelem felmentést kért. Az ítélet ellen mind az ügyészség, mind a vádlottak fellebbeztek.

A vád szerint Maja T. és társai 2023. február 9–11. között több budapesti helyszínen támadtak meg olyan személyeket, akikről – elsősorban ruházatuk alapján – azt feltételezték, hogy a Kítörés Emléktúráján vagy a „becsület napján” résztvevő jobboldaliak. A támadások során víperákat és kalapácsot használtak; a hatóságok szerint kilencen sérültek meg, közülük négyen súlyosan. A

bíróság szerint a csoport szervezeten, előre egyeztetett koreográfia alapján, konspiratíván működött. Sós József bíró több mint kétórás indokolásában hangsúlyozta: a kamerafelvételek, tanúvallomások és egyéb bizonyítékok alapján Maja T. az összehangolt, provokáció nélküli támadássorozathoz „hol tevőlegesen, hol jelenlétével” járult hozzá. A vádlottak közül egyedül Maja T. volt jelen a tárgyalóteremben. Az olasz Gabriele M.-et hét év börtönbüntetésre, Anna Christina M.-et két év felfüggesztett börtönbüntetésre ítélték. A per során ismertetett 130 oldalas igazságügyi szakértői vélemény szerint Maja T. nem szenved olyan mentális állapotban, amely kizárta volna tettei következményeinek felismerését; ugyanakkor szorongó, alkalmazkodási nehézségekkel küzdő személyként írták le. A vádlott érdemi, beismerő vallomást nem tett.

Az ítélethirdetés napján feszült légkör uralkodott a bíróságon: Maja T.-t kommandósok vezették be, támogatói tapssal, szélsőjobboldali csoportok – köztük a Hatvannégy Vármegye Ifjúsági Mozgalom tagjai – fújolással fogadták. Utolsó szó jogán Maja T. politikai indíttatású eljárásról beszélt, és úgy fogalmazott: „mindannyian tudjuk, milyen ítéletet akar Magyarország miniszterelnöke”. Állítása szerint az eljárás célja az elrettentés, és sérelmezte, hogy a mellette szervezett demonstrációkat – köztük apja által szervezett megmozdulásait – betiltották. Beszéde végén támogatói megtapsolták; az ítélet kihirdetése után transzparenszeket feszítettek ki „Free Maja” felirattal.

Az ügyet korábban is komoly jogi és politikai viták övezték. Maja T.-t 2024 júniusában adták ki Németországból Magyarországnak, noha a német Szövetségi Alkotmánybíróság sürgősségi eljárásban vizsgálta az ügyet; a döntés percekkel az átszállítás után érkezett meg. A testület később kimondta: a kiadatás jogsértő volt, mert a magyarországi fogvatartási körülmények – különösen egy nembináris személy esetében – nem kerültek kellőképpen feltárára. Maja T. 2025 júniusában több mint öt hétig tartó éhségsztrájkot folytatott a fogvatartási körülmények miatt, majd kórházba szállították. A per része elsőrendű vádlottja az az olasz Ilaria Salis volt, akit 2024-ben európai parlamenti képviselővé választottak, így mentelmi joga miatt szabadon engedték, az ellene folyó eljárást pedig felfüggesztették. A magyar hatóságok többször kezdeményezték mentelmi jogának felfüggesztését, de az Európai Parlament jogi szakbizottsága 2025 szeptemberében sem támogatta ezt. A magyar kormány következetesen elítélte az Antifa-támadásokat, így – az Egyesült Államok példáját követve – Magyarországon is terrorszervezetté minősítették az Antifa szervezeteket.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

## 6. Az elmúlt évben rekord számú menedékkérő hagyta el Németországot

2025-ben jelentősen nőtt azoknak a menedékkérőknek a száma, akik pénzügyi támogatással önként tértek vissza hazájukba. A Szövetségi Migrációs és Menekültügyi Hivatal (BAMF) 2026 januárjától ismételten ajánl fel pénzügyi támogatást azoknak, akik Németországból önként térnének vissza Szíriába. Tavaly 16.576 ember vett igénybe a szövetségi támogatási programot – közölte a BAMF szóvivője a Funke Mediengruppe újságok kérdésére. 2024-ben még 10.358 menedékkérő távozott önként a szövetségi kormány pénzügyi támogatásával, míg 2023-ban arányaiban ugyanennyi személy, összesen 10.762 fő élt vele.

A hivatal legfrissebb jelentése szerint 2025 januárja óta ismét életbe léptette a programot, melyet korábban a szíriai háborús helyzet miatt függesztettek fel. December végéig 5976 személy nyújtott be kérelmet a Szövetségi Hivatalhoz Szíriába történő távozás céljából, közülük 3678 személy már el is utazott – közölte a hatóság szóvivője. A REAG/GARP programmal a szövetségi kormány támogatja a menekültek önkéntes visszatérését származási országukba vagy harmadik országokba. A szövetségi hivatal átvállalja például a távozás repülési költségeit, és 1000 euró indulási támogatást fizet felnőttenként, valamint további 500 eurót gyermekek és fiatalok számára. Különösen Szíria esetében, mint a támogatott távozás célszágában, a szövetségi hivatal „nagy érdeklődést” tapasztal, amint azt a hatóság szóvivője a lapoknak közölte.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

## 7. Az MCC és a Magyar-Német Intézet hírei

### Rendezvényajánló

**2026. február 11-én 19.00 órától** az egykori osztrák-magyar trónörökös, Habsburg Ottó életét és munkásságát veszi górcső alá **Dr. Lasse Lassen**, a Würzburgi Egyetem Legújabb kori történelem szakos tanára, valamint **Kocsev Bence**, Habsburg Ottó Alapítvány gyűjteményi munkatársa, „Nyugatról Európába: Habsburg Ottó munkássága München, Brüsszel, Bécs, Madrid és Budapest között” című pódiumbeszélgetésen az **MCC Scrutonban**.

További információért kattintson [ide](#).

**Gernot Blümel**, korábbi **ÖVP-s osztrák pénzügyminiszter**, a Mare TechnoPark mesterséges intelligenciával foglalkozó cég vezérigazgatója, valamint filozófus **2026. február 25-én 19.00 órától az MCC Scrutonban** pódiumbeszélgetéssel egybekötött „Az ember és a mesterséges intelligencia” című előadásában az ember és a mesterséges intelligencia viszonyát és kérdéseit járja körbe.

További információért kattintson [ide](#).

## **Cikk- és interjúajánló**

Berlinben is az országos közlekedési sztrájk bénította meg a mindennapokat, miközben a német politika egyre abszurdabb képet mutat. Az AfD támogatottsága már a CDU-éval vetekszik, mégis továbbra is politikai karanténban tartják a pártot. Ezeket a témákat is érinti a kutatási vezetőnkkel, Dobrowiecki Péterrel készült interjú, akit éppen berlini tanulmányutunkon értek utol.

A teljes interjú [itt](#) olvasható.

## **Impresszum**

**Magyar Német Intézet az Európai Együttműködésért - Mathias Corvinus Collegium**

**Igazgató:** Dr. Bauer Bence LL.M.

**Felelős munkatársak:** Dobrowiecki Péter, Szalontai Petra, Fonay Tamás

**Székhely:** 1113 Budapest, Tas vezér utca 3-7.

**Web:**

[www.magyarnemetintezet.hu](http://www.magyarnemetintezet.hu)

**E-mail:** mni@mcc.hu