



BERLINI GYORS – A HÉT FŐ HÍREI HÉTFŐN

2026. július 13.

1. Megszorításokkal stabilizálnák a német egészségbiztosítási rendszert

A német Bundestag július 10-én elfogadta a törvényes egészségbiztosítás (GKV) átfogó megtakarítási csomagját, amelynek célja az egészségbiztosítási rendszer pénzügyi stabilizálása és a járulékok további emelkedésének megakadályozása. A reformot a CDU-s Nina Warken szövetségi egészségügyi miniszter terjesztette elő, miután a kormány számításai szerint a biztosítók finanszírozási hiánya 2027-re már közel 19 milliárd euróra nőhetett volna. A törvény a Bundestagban szoros eredménnyel ment át, és várhatóan a Bundesrat sem akadályozza meg a hatályba lépését. A reform alapvető célja, hogy az egészségügyi kiadások növekedését a gazdasági teljesítményhez igazítsa. A kormány szerint a jövőben csak olyan szolgáltatásokat kívánnak finanszírozni, amelyek bizonyítottan hatékonyak, miközben az egész rendszernek takarékosabban kell működnie. A kabinet számításai alapján a csomag már 2027-ben több milliárd eurós megtakarítást eredményezhet, 2030-ra pedig az intézkedések összesített hatása meghaladhatja a 38 milliárd eurót.

A reform egyik legjelentősebb eleme a családi társbiztosítás átalakítása. Eddig azok a házastársak, akik nem rendelkeztek saját jövedelemmel, ingyenesen szerepelhettek partnerük egészségbiztosításában. A jövőben ez a lehetőség jelentősen szűkül: a díjmentes biztosítás elsősorban a kisgyermekes családok, a fogyatékkal élő gyermeket nevelők, az idősek és az ápolási feladatokat ellátók számára marad fenn. Minden más esetben 2028-tól külön pótdíjat kell fizetni a korábban ingyenesen biztosított családtag után. A változás becslések szerint mintegy 2,5 millió embert érinthet. Emelkednek a gyógyszerek után fizetendő önrészek is. A jelenlegi 5-10 eurós sáv helyett a betegek a jövőben 7,5-15 euró közötti összeget fizetnek majd egyes készítményekért. Ugyanakkor a kormány végül elállt attól az eredeti tervtől, hogy ezeket az összegeket automatikusan minden évben tovább emeljék. A CDU/CSU és SPD alkotta koalíció a szolgáltatói oldalon is jelentős megtakarításokat vár. Az orvosi rendelőkben megszűnnek bizonyos pótdíjak, például az előzetes időpont nélküli rendelési időért vagy az időpontközvetítő rendszeren keresztül érkező betegek ellátásáért járó pluszfinanszírozás. A kórházak esetében korlátozzák a finanszírozás növekedését, miközben egyszerűsítik a személyzeti szabályozást is. Az egészségügyi dolgozók minimális létszámára vonatkozó részletes előírásokat egy általános minőségi követelmény váltja fel, amelynek pontos tartalmát később dolgozzák ki. A gyógyszeripar is jelentősen hozzájárul a megtakarításokhoz. A gyógyszergyártók által kötelezően biztosított árengedmény mértékét a jelenlegi 7%-ról 15,5%-ra emelik, a szabadalommal védett vakcinák esetében pedig még magasabb kedvezményt írnak elő. Emellett fokozatosan bevezetik a kötelező második orvosi szakvéleményt bizonyos tervezhető műtétek előtt, hogy csökkentsék a szükségtelen beavatkozások számát.

A reform néhány új szociális elemet is tartalmaz. 2028-tól lehetőség nyílik a részleges táppénz bevezetésére, amelynek keretében a betegek részmunkaidőben visszatérhetnek dolgozni, miközben

a kieső jövedelmük egy részét az egészségbiztosító pótolja. A szabályozás azonban csak akkor alkalmazható, ha ehhez az orvos, a munkavállaló és a munkáltató egyaránt hozzájárul.

A törvény elfogadását heves politikai vita kísérte. Az ellenzéki Zöldek és a Baloldal szerint a reform ugyanis nem a költségek valódi okait kezeli, hanem a biztosítottakra, az egészségügyi intézményekre és az orvosokra hárítja a terheket. Bírálataik szerint a szigorítások hosszabb távon kórházi csődökhöz, túlterhelt háziorvosokhoz és romló betegellátáshoz vezethetnek. Az orvosi érdekképviselők és a betegjogi szervezetek szintén kifogásolják, hogy a reform elsősorban megszorításokra épül. A kormány ezzel szemben azzal érvel, hogy a jelenlegi pénzügyi helyzet már nem teszi lehetővé a korábbi rendszer fenntartását. Álláspontjuk szerint a cél nem az egészségügyi szolgáltatások leépítése, hanem a finanszírozás fenntarthatóvá tétele és a járulékemelések elkerülése.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

2. Előterjesztette a szövetségi kormány a 2027-es költségvetési tervet – óriási hitelfelvételek jöhetnek

Hatalmas bírálatok közepette terjesztette elő a szövetségi kormány a következő évre szóló költségvetési tervezetet. A kabinet július 6-án fogadta el Lars Klingbeil (SPD) szövetségi pénzügyminiszter javaslatát. A tervezet 555,4 milliárd euró kiadást (2026: 524,5 mrd.) és több mint 200 milliárd eurós adósságfelvételt irányoz elő. Klingbeil ezt a gyenge gazdasági helyzettel, valamint az iráni és az ukrajnai háborúk következményeivel indokolta.

A költségvetés bemutatásakor a miniszter kijelentette, hogy elsődleges cél „hazánkat ismét a növekedés pályájára állítani” és „a jövő munkahelyeit Németországban” teremteni. Egyúttal viszont a kormánynak továbbra is jelentősen növelnie kell a védelmi kiadásait, és konszolidálnia kell a költségvetést, amihez véleménye szerint „nehéz döntésekre” van szükség. Ugyanis „Európa békéjét már régóta nem fenyegette ilyen mértékben Putyin imperialista téveszméje” – hangsúlyozta Klingbeil hozzátéve, hogy Németországnak évtizedeket kell behoznia a védelmi képességek terén. „Ezt úgy nem lehet megcsinálni, hogy közben ne keletkezzenek új adósságok: ez olyan, mintha rakéták nélkül akarnánk elrepülni a Holdra” – mondta a szociáldemokrata politikus. A tervezet szerint Boris Pistorius (SPD) szövetségi védelmi miniszter jövőre 109,75 milliárd euró fölött rendelkezhet majd – ez 32,7%-os növekedést jelent a folyó év költségvetéséhez képest. A Bundeswehr különalapjából származó forrásokkal együtt a Szövetségi Védelmi Minisztériumnak jövőre több mint 140 milliárd euró áll rendelkezésére. Ezen felül Ukrajna támogatására körülbelül 11,6 milliárd eurót terveztek be.

A javaslat szerint 2027-re 118,7 milliárd eurós nettó hitelfelvételt tervez a kormány – szemben a 2026-ra tervezett 98 milliárddal. Ehhez jönnek még az infrastruktúra, a klímasemlegesség és a Bundeswehr számára létrehozott különalapokból származó új adósságok, így összességében az új adósságállomány 2027-ben meghaladja majd a fentebb említett 200 milliárd eurót. A kormány egyúttal összesen 117,5 milliárd eurót tervez infrastrukturális beruházásokra fordítani.

Klingbeil egyúttal rámutatott, hogy „a nemzetközi válságok ellenére” sikerült a jövő évre vonatkozóan megszüntetni az eredeti 34 milliárd eurós költségvetési hiányt. Ehhez számos intézkedést hajtanak majd végre, például megtakarításokat irányoznak elő a minisztériumokban. Egyúttal pedig a bevételeket is növelni kívánják egy új műanyag-illeték, valamint a dohány-, alkohol- és pezsgőadó emelésével. A költségvetési kísérő törvényből kitűnik továbbá, hogy a mozgástér

növelése érdekében a Bundeswehr különalapja által felvett hitelek törlesztésének kezdetét 2031-ről 2033-ra szeretné halasztani a kormány.

A terveket már most számos kritika érte. „A költségvetésben tervezett kiadás- és adósságnövekedés riasztó” – mondta Tanja Gönner, a Német Ipari Szövetség ügyvezető igazgatója. „A hatalmas új adósságfelhalmozás és a magas adóbevételek ellenére sem sikerül a szövetségi kormánynak szilárd költségvetési tervet előterjesztenie” – mondta Marie-Christine Ostermann, a Családi Vállalkozók Szövetségének elnöke hozzátéve, hogy „Ahelyett, hogy végre megtakarításokba kezdenének, a tartalékokat felélik, az adókat emelik, és költségvetési trükkökkel csak még több forrást csoportosítanak át.”

A kormány határozatát követően a költségvetésről még a Bundestag is tárgyal, és várhatóan november végén fogadja majd el azt. Ebben a parlamenti folyamatban általában a kormánytervezeten még változtatásokat eszközölnek.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

3. Amerikai cirkálórakéták Németországnak – német tengeralattjárók Kanadának

Hosszú vitát követően minden jel szerint pont kerül a Berlin és Washington közötti – Tomahawk-típusú – cirkálórakéták szállításával kapcsolatos vita végére. A 2024-es NATO-csúcstalálkozón az Egyesült Államok ugyanis még Joe Biden elnöksége alatt azt ígérte, hogy 2026-ra Tomahawk cirkálórakétákat, SM-6 típusú rakétákat és újonnan kifejlesztett hiperszonikus fegyvereket állomásoztat majd Németországban. Donald Trump amerikai elnök azonban végül a korábbi megállapodás elvetése mellett döntött – így merült fel végül alternatívaként a Tomahawk rakéták német beszerzése. „Ezzel pótolunk egy fontos stratégiai hiányosságot a védelmi rendszerünkben. Ugyanakkor azon is fogunk dolgozni, hogy saját európai rendszereket fejlesszünk ki és helyezzünk el Európában” – jelentette ki az ankarai NATO-csúcs során Friedrich Merz (CDU) kancellár utalva arra, hogy az európai NATO-tagállamok jelenleg még nem rendelkeznek saját közepes hatótávolságú fegyverekkel.

Ezzel párhuzamosan a német hadiipar történetének egyik legnagyobb üzlete is hivatalossá vált. Kanada ugyanis a német-norvég közös fejlesztésű, 2012CD-típusú újgenerációs tengeralattjárók megvásárlása mellett döntött. A kanadai kormány elhatározása értelmében a kiel TKMS vállalat – mely komoly licitet követően a dél-koreai konkurenciát múlta felül – 12 tengeralattjárót gyárt majd a Kanadai Haditengerészet számára. A döntésben fontos szerepet játszhatott, hogy a Németország és Norvégiai révén két szövetséges NATO-tagállam is hasonló típussal rendelkezik majd a jövőben, mindez nem csupán megkönnyíti az együttműködést bevetés vagy karbantartás során, hanem nagyobb rendelési mennyiségeket is lehetővé tesz, és ezáltal alacsonyabb gyártási költségeket eredményez.

A megrendelés a TKMS számára hosszú távú, évtizedeken át tartó kapacitáskihasználást és a munkahelyek biztosítását jelenti. A tengeralattjárókat Kielben és Wismarban fogják építeni, a mecklenburg-elő-pomerániai telephelyen pedig akár 1500 új munkahely is létrejöhet. Cserébe a német cégek nagyarányú befektetéseket és infrastrukturális fejlesztéseket valósítanak meg Kanadában. A tervek szerint az első tengeralattjárót várhatóan 2033-ban adják át.

A gyengélkedő német gazdaság számára az ilyen és ehhez hasonló projektek elnyerése kulcsfontosságú lehet – nem véletlenül lobbizott a kancellár mellett a szövetségi kormány több tagja is Kanadában a német ajánlat mellett. Egy ilyen megbízás továbbá erősíti azt az önbizalmat, hogy „Németországban jól tudjuk ezt megoldani” – szögezte le Lars Klingbeil (SPD) szövetségi pénzügyminiszter. Mindez különösen igaz annak fényében, hogy a német-francia a „Future Combat Air System” (FCAS) presztízisprojekt éppen az elmúlt hetekben bukott meg végérvényesen.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

4. Fokozott kritikák az állandósult határellenőrzésekkel szemben

Az elmúlt héten mutatta be Uli Grötsch, a Szövetségi Rendőrségi Megbízott (Polizeibeauftragte des Bundes) tevékenységi jelentését, mely a 2025 közepétől 2026 közepéig tartó időszakot öleli fel. A jelentés alapján kiderül, hogy a megbízotthoz nagyságrendileg 400 bejelentés érkezett, ami az előző év azonos időszakához képest közel 60%-os növekedést jelent. A témák között – az ezt megelőző jelentéshez hasonlóan – ismét kiemelt figyelmet kapott a származás alapján való diszkrimináció kérdése, különösen a határellenőrzések során. A bejelentések szerint a panaszok ezen a területen túlnyomórészt a határátkelőknél tapasztalt helyzetekre vonatkoztak, ideértve a repülőtereken, pályaudvarokon és vonatokon végzett ellenőrzéseket is. Az érintettek állításuk szerint külső megjelenésük miatt céltartan ellenőrizték őket. A megbízott szerint az új állomány kiképzése, valamint a hivatásos rendőrök továbbképzése során fokozott figyelmet kellene fordítani a megfelelő felkészítésre, amelyekkel csökkenthető lenne a kétes indíttatású esetek száma.

A jelentés alapján ugyanakkor Grötsch „egyre növekvő aggodalommal” figyeli a Merz-kormány által korábban ideiglenes jelleggel bevezetett, mára azonban lényegében állandósulttá váló határellenőrzéseket, amely nagy plusz terhet ró a szövetségi rendőrségre. Bár a jelenlegi adatok azt mutatják, hogy a szövetségi rendőrség jelenleg megoldja a helyzetet. Grötsch azonban hozzáteszi, hogy hosszú távon a mostani gyakorlat „ilyen formában nem tartható fenn”, és azt javasolja, hogy a szövetségi rendőrségnek nagyobb rugalmasságot biztosítsanak a helyszíni ellenőrzések kialakításában. A modern technikai eszközök, például az automatizált rendszámfelismerés vagy a dróntechnika alkalmazása ebben az esetben „jelentős mértékben hozzájárulhat a bevetési erőik terheinek enyhítéséhez”.

Az ARD tévécsatornának adott interjú során Alexander Dobrindt (CSU) szövetségi belügyminiszter határozottan elutasította a rendőrségi megbízott kritikáját. A határellenőrzések „rendkívül hatékonyak” – szögezte le Dobrindt. Jelenleg az ellenőrzéseket szeptember közepéig jelentették be az EU-nál, ugyanakkor augusztus közepéig a szövetségi kormánynak el kell döntenie, hogy újra meghosszabbítja-e azokat. Dobrindt nem kívánt konkrét választ adni arra, hogy milyen irányú tervek vannak kilátásban ezzel kapcsolatban, azt azonban elárulta, hogy abból kell kiindulni, „hogy még egy ideig szükségünk lesz rájuk”.

Uli Grötschöt 2024 márciusában választotta meg a Bundestag az első szövetségi rendőrségi megbízottnak, és ő felel a szövetségi rendőrségekért, azaz a szövetségi rendőrségért, a Szövetségi Bűnügyi Hivatalért és a Bundestag rendőrségeért. Parlamenti segédszervként feladata, hogy hozzájáruljon a szövetségi rendőrségeknél fennálló strukturális hiányosságok vagy helytelen fejlemények felismeréséhez és kivizsgálásához. Ugyanakkor független kapcsolattartóként szolgál a

polgárok vagy a szövetségi rendőrségi alkalmazottak panaszai esetén, amelyek egyedi esetekben előforduló esetleges rendőri visszaélésekre vonatkoznak.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

5. Drámai megszorításokra készül a Volkswagen

A Volkswagen történetének egyik legfontosabb átalakulási időszakába lépett: a vállalat vezetése jelentős költségcsökkentési programot készít elő, miközben a dolgozók országszerte tiltakozásokkal próbálják megakadályozni a gyárbezárásokat és az újabb létszámleépítéseket. Bár a felügyelőbizottság egyelőre nem hozott végleges döntést, a konszernen belüli bizonytalanság továbbra is rendkívül nagy. A Volkswagen vezetése ugyanis egy átfogó „2030-as jövőkép” részeként kívánja átalakítani a vállalat működését. A háttérben elsősorban az európai autópiacon tartós gyengélkedése, a kínai gyártók egyre erősebb versenye, valamint a kínai piacon elszenvedett jelentős értékesítési visszaesés áll. A konszern ugyan tavaly több mint 322 milliárd eurós árbevételt ért el, adózás előtti nyeresége azonban már csak 9,3 milliárd euró volt, ami komoly nyomást helyez a vezetésre. Sajtóértesülések szerint a vállalat világszerte akár 100 ezer munkahely megszüntetését is mérlegeli, bár a Volkswagen ezt hivatalosan nem erősítette meg. A konszern hangsúlyozza, hogy a megtakarítások jelentős részét bérek, működési költségek és beruházások csökkentésével kívánják elérni, nem kizárólag elbocsátásokkal.

A legnagyobb aggodalmat az váltotta ki, hogy több németországi üzem jövője is bizonytalanná vált. Az emdeni, zwickau, hannoveri és neckarsulmi gyárak jelenlegi modelljeinek kifutása után egyelőre nem terveznek új típusokat ezekbe az üzemekbe, ami hosszabb távon akár bezárásokhoz is vezethet. Különösen érzékenyen érinti a helyzet a zwickau gyárat, amelyet néhány éve még több mint egymilliárd eurós beruházással alakítottak át teljesen elektromos autók gyártására, jelenleg azonban már csökkentett kapacitással működik. A bizonytalanság miatt több Volkswagen-telephelyen, valamint az Audi, a Porsche és a MAN üzemében is tüntetéseket szerveztek. A demonstrációkon részt vevő dolgozók és a szakszervezetek világossá tették: nem fogadják el a gyárbezárásokat és további munkahelyek megszüntetését. Az IG Metall szerint a vállalat jövője nem épülhet kizárólag megszorításokra, hanem hosszú távú iparstratégiára van szükség.

A felügyelőbizottság legutóbbi ülésén ugyan bemutatták az átalakítási terveket, de konkrét döntések sem gyárbezárásokról, sem újabb létszámcsökkentésről nem születtek. Több sajtóértesülés szerint a vezetőség eredeti elképzelései ellenállásba ütköztek, így a végleges határozatok várhatóan csak az őszi üléseken születhetnek meg. A vállalat ugyanakkor már jelezte, hogy jelentősen visszafogja termelési kapacitásait: a korábban évi 12 millió járműre tervezett gyártási volumen helyett 2030-ra már csupán évi 9 millió autó előállításával számolnak. Emellett a modellpalettát mintegy felére szűkítenék, az egyes modellek választható felszereltségi változatait pedig jelentősen csökkentenék, hogy egyszerűbbé és olcsóbbá váljon a gyártás. A következő öt év beruházási keretét több mint 30 milliárd euróval mérsékelnék. A nehézségek elsősorban a kínai piacon jelentkeznek, ahol a Volkswagen második negyedéves értékesítése 26%-kal esett vissza az előző évhez képest. Világszinten is közel 9%-kal csökkentek a kiszállítások, különösen a Volkswagen és a Porsche márkák teljesítettek gyengén. Ugyanakkor Nyugat-Európában és Észak-Amerikában mérsékelt növekedést sikerült elérni, az elektromos modellek európai értékesítése pedig tovább bővült.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

6. Lemondott Kai Wegner kormányfő a berlini CDU listavezetői pozíciójáról

Kicsit több, mint két hónappal a berlini tartományi parlamenti választás előtt a CDU kormányzó polgármestere (tartományi kormányfő), Kai Wegner július 10-én bejelentette, hogy visszavonja jelöltségét és lemond listavezetői szerepéről a szeptember 20-ai voksoláson. Ezzel érné el ugyanis, hogy pártja ne gyengüljön tovább a következő hetekben a személye körül kialakult viták miatt, valamint így akadályozná meg egy Die Linke (Baloldal) vezette tartományi kormány lehetőségét is. Mindazonáltal kormányfői pozícióját továbbra is megtartja: „Engem kormányzó polgármesternek választottak meg, és természetesen folytatni fogom a kormányzati teendők ellátását is” – mondta Wegner hozzátéve, hogy hivatali ideje egy új koalíció megalakulásával, valamint egy új tartományi kormányfő megválasztásával ér véget.

Az eset középpontjában a Lichterfelde erőmű elleni szélsőbaloldali támadás áll, melynek következtében mintegy 45.500 háztartásban közel 100.000 lakos, valamint 2200 kis és nagyobb üzem maradt áramellátás nélkül idén január elején, a tél leghidegebb időszakában, elsősorban Berlin dél-nyugati kerületeiben. Az érintett városrészekben végül négy nap után állt helyre a teljeskörű szolgáltatás. A kritikák kereszttüzében már akkor a tettet magára vállaló szélsőbaloldali csoporton kívül Kai Wegner és válságkezelése állt, mivel kiderült, hogy állításával ellentétben nem a krízis elhárításán dolgozott, hanem partnerével teniszezett a támadás napján.

A Tagesspiegel híroldal sürgősségi kérelme nyomán július 8-án a berlini Állami Kancellária végül kénytelen volt elismerni, hogy január 3-án 12:45 óra előtt nem folytattak hivatali telefonbeszélgetéseket az áramkimaradásról, azonban korábban Wegner még azt állította, hogy aznap 8:08 órakor már elkezdte a válságkezelést az Állami Kancelláriával, a válságstábokkal és az áramhálózatot üzemeltető szervekkel. Ezekkel az állításokkal Wegner számos berlini CDU-tag haragját vonta magára, melynek nyomán nyílt levélben követelték mind a kormányfői, mind a listavezetői pozícióról való lemondását.

A Wegner hamis állításai és a válságkezelés körül kialakult hónapok óta tartó viták következtében a CDU jelentősen veszített népszerűségéből Berlinben. Az Infratest dimap legfrissebb közvélemény-kutatása szerint a párt mindössze 17%-os támogatottsággal a negyedik helyre csúszott vissza a Baloldal, a Zöldek és az AfD mögé. Mindezt úgy, hogy a 2023-as tartományi parlamenti választáson a CDU még 28,2%-ot ért el. Így a külső és belső nyomás hatására a politikus kénytelen volt meghozni ezt a döntést. Lehetséges listavezető-utódként a jelenlegi tartományi pénzügyminisztert, Stefan Everst tartják számon, erről azonban még a CDU kerületi elnökeinek a testületének kell döntést hoznia.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

7. Az MCC és a Magyar-Német Intézet hírei

Cikk- és interjúajánló

Intézetünk igazgatója, **Bauer Bence** volt a pozsonyi **Pátria Rádió** vendége, ahol a német belpolitika aktuális fejleményeiről volt szó. A beszélgetés középpontjában az AfD hétvégi pártkongresszusa állt, amelyen a párt újrávalasztotta társelnökeit, megerősítve a jelenlegi vezetést. Szó esett arról is, hogy az AfD támogatottsága a legfrissebb közvélemény-kutatások szerint történelmi csúcsot, 29%-ot ért el, miközben a párt már a szeptemberi tartományi választásokra, hosszabb távon pedig a kormányzati szerepvállalásra készül.

A teljes beszélgetés [itt](#) hallgatható vissza.

Intézetünk igazgatója, **Bauer Bence** volt a **Hit Rádió** vendége, ahol a német belpolitika legfontosabb aktualitásai kerültek terítékre. Szó esett az AfD tisztújításáról, az azt kísérő tüntetésekről – amelyekben elsősorban a szélsőbaloldali Antifa mozgalom vett részt –, valamint a német gazdaság előtt álló kihívásokról. Bauer Bence elemezte a CDU/CSU és az SPD alkotta szövetségi kormány által kezdeményezett reformokat is, amelyek célja a német gazdaság versenyképességének helyreállítása és a jelenlegi gazdasági problémák kezelése.

A teljes beszélgetés [itt](#) nézhető vissza.

Intézetünk kutatási vezetője, **Dobrowiecki Péter** volt a **FIX TV** vendége, ahol Donald Tusk kormányának eddigi mérlegéről, valamint a lengyel belpolitika aktuális kihívásairól beszélgettek. A műsorban szó esett arról, hogy Karol Nawrocki államfő tíz hónap alatt már 37 alkalommal élt vétőjogával, jelentősen megnehezítve a kormány törvényalkotási munkáját. Vajon miért ütközik ilyen erős intézményi ellenállásba a Tusk-kormány, és mennyire sikerült megvalósítani az ígért politikai fordulatot?

A teljes beszélgetés [itt](#) tekinthető meg.

Impresszum

Magyar Német Intézet az Európai Együttműködésért - Mathias Corvinus Collegium

Igazgató: Dr. Bauer Bence LL.M.

Felelős munkatársak: Dobrowiecki Péter, Szalontai Petra, Fonay Tamás Álmos

Székhely: 1113 Budapest, Tas vezér utca 3-7.

Web:

www.magarnemetintezet.hu

E-mail: mni@mcc.hu