MAGYAR-NÉMET INTÉZET
AZ EURÓPAI EGYÜTTMŰKÖDÉSÉRT

BERLINI GYORS – A HÉT FŐ HÍREI HÉTFŐN

2026. augusztus 3.

1. Hivatalossá vált a Friedrich Merz által kezdeményezett személyi változások java

2026. július 29-én Frank-Walter Steinmeier szövetségi elnök először felmentette a távozó, majd kinevezte az újonnan érkező vagy hivatalt váltó minisztereket. Mint azt korábban már megírtuk a kabineten belüli személyi változásokat Jens Spahn, az Unió-pártok Bundestag-frakcióvezetőjének nyári szünetben történő lemondása váltotta ki. Friedrich Merz (CDU) kancellár kihasználva az ebből adódó momentumot, Spahn egyszerű pótlása helyett egy nagyobb átszervezés mellett döntött.

Ennek nyomán Nina Warken (CDU) eddigi szövetségi egészségügyi miniszterből a Kancellári Hivatalt vezető miniszter lett, az ő területét pedig a CDU eddigi főtitkára, Carsten Linnemann vette át. A Szövetségi Közlekedési Minisztériumot végül Steffen Bilger, a CDU/CSU Bundestag frakciójának korábbi első ügyvezetője kapta meg, aki korábban kilenc éven keresztül ült a szövetségi parlament közlekedésügyi bizottságában, majd 2018 és 2021 között ennek a minisztériumnak volt már az államtitkára. Ő a méltatlan körülmények között elbocsátott Patrick Schniedert váltja.

A szövetségi kormány a megszokottól eltérően ezúttal nem teljesítette a kinevezést közvetlenül követő hivatali eskü letételét a Bundestagban, mivel a képviselők nyári szüneten vannak, és a berendelésük egy rendkívüli ülésre Berlinben rendkívül költséges lenne. Így a Bundestagban történő eskütételre a nyári szünet utáni első üléshéten kerül sor, várhatóan szeptember 9-én. Egyes állam- és alkotmányjogászok ezt a lépést az Alaptörvénnyel összeegyeztethetetlennek tartják és rámutatnak arra, hogy az Alaptörvény az eskü letételét „a hivatalba lépéskor" írja elő. A szövetségi elnök is megemlítette ezt beszédében és diplomatikusan bírálta, hogy az újonnan kinevezett miniszterek csak később teszik le esküjüket. „Az Alaptörvény előírja, hogy az új miniszterek hivatalba lépésekor a Német Szövetségi Parlament előtt esküt kell tenniük, amelynek elsősorban azért van jelentősége és figyelmet érdemel, mert ünnepélyesen kifejezi a kormány parlamenti felelősségét" – mondta az államfő, hozzátéve, hogy „tudomásul vettem, hogy a miniszterek ezt az esküt a nyári szünet utáni első szövetségi parlamenti ülésen fogják letenni."

Szintén ugyanezen a napon a CDU/CSU Bundestag-frakciója, a képviselők szabadságát megszakítva, tartott egy rendkívüli ülést, amelyen a kancellári hivatal eddigi vezetőjét, Thorsten Freit választották meg a CDU/CSU szövetségi parlamenti frakció vezetőjévé. Az 52 éves politikus a szavazatok 91,9%-át szerezte meg, a jelen lévő 185 képviselő közül mindannyian leadták szavazatukat – ebből Frei 170-et kapott. Az eredményben az Unió-pártok Merz kancellár személyzeti átalakításával kapcsolatos elégedetlensége – egyes várakozásokkal ellentétben – nem tükröződött vissza. Mindenesetre a rendkívüli ülést arra is felhasználták, hogy ezt az elégedetlenséget megfogalmazzák a kancellárral szemben és megpróbálják tisztázni a korábban kialakult helyzetet és kritikákat. Ez a résztvevők elmondása szerint nagyrészt sikerült.

Az új miniszterek kinevezésével és az új frakcióvezető megválasztásával azonban a személyzeti átalakítás még nem ért véget. A Kancellári Hivatal sportügyi államtitkári posztja, Steffen Bilger eddigi tisztsége, az Unió-pártok Bundestag-frakciójának parlamenti ügyvezetőjeként, valamint az új CDU főtitkár Franziska Hoppermann eddigi pozíciója, a CDU pénztárosaként még betöltetlenek. Ezeken kívül még a CDU/CSU Bundestag-frakció egyik frakcióvezető-helyettesi és a mezőgazdasági szóvivői pozíciójára is kell találni utódot.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson ide és ide.

2. Átfogó energiapolitikai reformok

Hosszas belső egyeztetéseket követően a szövetségi kormány július 29-én elfogadta el a megújuló energiaforrásokról szóló törvényt (EEG) és az energiahálózattal kapcsolatos reformcsomagot. Katherina Reiche (CDU) szövetségi gazdasági miniszter a törvényekkel költséghatékonyabbá kívánja alakítani az energetikai átállást. Ugyanakkor Reiche tervei heves ellenállást váltottak ki korábban az iparági képviselők körében és Carsten Schneider (SPD) szövetségi környezetvédelmi miniszter is kifogásokat fogalmazott meg a kormányon belül.

Az új EEG módosítja a korábban érvényes kiépítési célokat. A sokak által irreálisnak tartott korábbi szabályozás szerint 2030-ban a megújuló energiáknak a német bruttó villamosenergia-fogyasztás legalább 80%-át el kell érniük (2026 első félévében ez az arány 58% volt). A hálózati csomaggal a szövetségi kormány a megújuló energiaforrások kiépítését a villamosenergia-hálózat bővítésével kívánja összehangolni. Ezzel csökkentenék a hálózatba történő szabályozó beavatkozások költségeit. Ezek jelenleg magasak, mert a megújuló forrásokból származó villamosenergia-termelés és a csúcsfogyasztók eddig térben messze voltak egymástól. Észak-Németországban sok a szélenergia, délen pedig számos energiaigényes ipari központ található. Ugyanakkor a nagy távolságokon történő szállítás még mindig túlterheli a hálózatot. A jövőben a szélerőmű- és napenergia-létesítmények bővítését és a hálózat kiépítését jobban összehangolják majd.

Az új törvény legfontosabb intézkedései értelmében a háztetőkön elhelyezett kisebb napkollektorok a jövőben már nem kapnak garantált betáplálási díjat, és az áramot maguknak kell értékesíteniük. Mivel azonban még nincsenek működőképes rendszerek erre a közvetlen értékesítési formára, átmeneti megoldást terveznek. Továbbá az új tetőberendezések eleinte – legfeljebb 36 hónapig – valamivel alacsonyabb betáplálási díjat kapnak az eddigi árszabáshoz képest, ugyanakkor amint elindul a közvetlen értékesítés, az így eladott áram után kilowattóránként 1,5 cent bónusz jár majd. Egyúttal a szél- és a napenergia kiépítésére vonatkozó célok változatlanok maradnak, viszont a kötelező éves közbenső célokat eltörlik. Ehelyett minden évben felülvizsgálják majd, hogy a szél- és a napenergia kiépítése még mindig a tervek szerint halad-e.

Háztartások esetében a meglévő napenergia-berendezésekre elvileg a korábban hatályban lévő szabályok vonatkoznak majd továbbra. Mindazonáltal változások várnak mindazokra, akiknek berendezései 2027-től kerülnek üzembe. A tipikus kis tetőberendezések esetében egyelőre három évre korlátozott átmeneti kifizetést terveznek. Ennek összege egy centtel alacsonyabb lesz, mint az akkor érvényes, kilowattóránként 6,2 centes betáplálási díj. Azoknak a rendszereknek a maximális méretét is fokozatosan csökkentik, amelyek még jogosultak erre a kifizetésre: 2027-ben a határ 50 kilowatt, 2028-ban 25 kilowatt, 2029-ben pedig 7 kilowatt alatt lesz. 2030-tól az átmeneti kifizetés teljesen megszűnik. A 100 kilowattnál kisebb teljesítményű tetőberendezések a jövőben legfeljebb

teljesítményük felét táplálhatják be egyszerre a közcélú hálózatba. Egy 10 kilowattos berendezés esetében ez legfeljebb 5 kilowattot jelentene. A fennmaradó áramot lehetőség szerint a házban kell felhasználni vagy tárolni; ellenkező esetben a berendezés teljesítményét korlátozzák. Az erkélyen található napkollektorok továbbra is kivételt képeznek a szabályozás alól.

Számos szakértő szerint az első tervezetekhez képest a mostani kompromisszumos megoldás legalábbis valamelyest enyhíti a megújuló energiaforrások kiépítésének kiindulási helyzetét. Ennek ellenére továbbra is fennállnak bizonyos kritikai pontok, akárcsak egyesek aggodalma, miszerint a két törvény lelassíthatja az energetikai átállás ütemét.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson ide és ide.

3. Több AfD-s jelöltet is kizártak az önkormányzati választásokból Alsó-Szászországban

Szeptember 13-án Alsó-Szászországban polgármestereket, főpolgármestereket és járáselnököket választanak. Július utolsó hetében viszont több AfD-jelöltet kizártak a helyi választásokról, mert a választási bizottságok kétségüknek adtak hangot a jelöltek alkotmányhűségével kapcsolatban. A polgármesterek és a járáselnökök megválasztásuk után ideiglenes köztisztviselők, ezért kötelesek garantálni, hogy mindenkor kiállnak a szabad és demokratikus alaprend mellett – hangsúlyozza Markus Steinmetz, a tartományi választási bizottság elnöke.

Ez eltér például a tartományi vagy a szövetségi parlament képviselőjelöltjeinek jelölésétől, akikre ilyen feltétel nem vonatkozik. Mivel azonban idén április végén az alsó-szász tartományi parlament az SPD-ből és Zöldekből álló tartományi kormány szavazataival elfogadta a helyi választási jog reformját, ezért Alsó-Szászországban a választási bizottságok, amelyek a választási elnökből és a legutóbbi választáson megválasztott pártok által delegált további képviselőkből állnak, most vizsgálják a választásra való jogosultságot. A választási bizottságok a törvény értelmében „tényleges indokok" esetén bevonhatják a helyi felügyeleti hatóságot, amely ezután tájékoztatást kérhet a tartományi Alkotmányvédelmi Hivataltól. A választásra való jogosultságról végső soron viszont a bizottság dönt.

A polgármesterek és a járáselnökök köztisztviselőként állami hatalmat gyakorolnak. Egy göttingeni államjogász Hans Michael Heinig hangsúlyozza, hogy az ellenőrzés nem valamiféle pártbetiltási eljárás: „Ez politikailag jól hangzik, de jogilag téves." Az AfD-tagságot figyelembe veszik az értékelés során, de önmagában nem elegendő ok a kizárásra. „Ez egy személyre szabott értékelésről szól, nem pedig pártpolitikai kérdésről." Valójában Alsó-Szászországban az AfD-jelöltek alapos vizsgálat után indulhatnak a választásokon; csupán néhány AfD-jelöltet nem engedélyeztek a választási bizottságok – mondta.

Az AfD most jogi lépéseket jelentett be ezekben az ügyekben. Aki nem kerül fel a jelöltlistára, az azonban csak a választás után nyújthat be keresetet. Ennek hátterében az a gondolat áll, hogy aligha lenne lehetséges betartani a jelöltállítási határidőket, ha minden keresetet előzetesen figyelembe kellene venni. Erre példa Joachim Paul, az AfD politikusa, akit 2025 augusztusában nem engedtek indulni polgármesterjelöltként a Rajna-vidék-pfalzi Ludwigshafenben. A választás előtt ugyanis hiába fordult a bírósághoz, hogy gyorsított eljárásban hozzanak döntést, a bíróság akkor egy esetleges utólagos keresetre utalták át az ügyet – a döntés azóta is függőben van. Amennyiben a bíróság később jogellenesnek ítéli a jelölt kizárását, az akár új választásokhoz is vezethet.

Az AfD szerint „így célzottan felszámolják a demokráciát Németországban” – nyilatkozta Stefan Möller, a párt szövetségi alelnöke, hiszen az AfD politikusaitól „jogilag kifogásolhatatlan kijelentések miatt” megtagadják a választásokon való részvételt.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson ide és ide.

4. Bizakodóbb vállalatok, továbbra is bizonytalan gazdasági kilátások

Júliusban immár harmadik egymást követő hónapban mutat javulást a német vállalatok hangulata: a müncheni Ifo Gazdaságkutató Intézet üzleti hangulatindexe ugyanis 85,7 pontról 86,6 pontra emelkedett, meghaladva ezzel az elemzői várakozásokat. A mintegy 9000 vállalatvezető megkérdezésén alapuló mutató a német gazdaság egyik legfontosabb konjunktúraindikátora, ezért az eredmények arra utalnak, hogy a vállalkozások körében óvatosan erősödik a bizalom a gazdasági kilátásokkal kapcsolatban.

A kedvező adatok ellenére a szakértők azonban visszafogott értékelésre intenek., felhívva a figyelmet arra, hogy a felmérés jelentős része még az iráni konfliktus következtében bekövetkezett legutóbbi olajár-emelkedés előtt készült, így az index nem tükrözi teljes mértékben az elmúlt hetek geopolitikai feszültségeinek gazdasági hatásait. Az Egyesült Államok és Irán közötti harcok ismételt kiéleződése nyomán a Brent típusú kőolaj ára időszakosan ismét 100 dollár fölé emelkedett, miközben a Hormuzi-szoros hajóforgalma továbbra sem állt teljesen helyre. Ez továbbra is magas energiaárakat és bizonytalanságot jelent az európai gazdaság számára.

Az Ifo felmérése szerint a vállalatok ugyan jelenlegi üzleti helyzetüket valamivel kedvezőtlenebbnek ítélik meg, mint egy hónappal korábban, a jövőbeli kilátásokkal kapcsolatban azonban érezhetően optimistábbak. A pozitív várakozások ugyanakkor minden fontos gazdasági ágazatban megjelentek: javult a hangulat az iparban, a szolgáltató szektorban, a kereskedelemben és az építőiparban is. Különösen az ipari vállalatok számoltak be kedvezőbb keresleti viszonyokról. A növekvő megrendelések elsősorban az autóipart és a gépgyártást érintik, miközben a vegyipar továbbra is nehéz helyzetben van. Ennek egyik fő oka az energiaárak emelkedése, amely különösen érzékenyen érinti az energiaintenzív ágazatokat.

A gazdasági bizonytalanság ugyanakkor továbbra sem elhanyagolható mértékben van jelen. Az energiaárak emelkedése miatt egyre több vállalat készül áremelésekre, és az inflációs várakozások is ismét erősödnek. Az elemzők szerint a vállalatok bizalma csak akkor javulhat tartósan, ha az energiaárak mérséklődnek, illetve stabilizálódik a közel-keleti helyzet. A Hormuzi-szoros tartós újranyitása és az amerikai–iráni feszültség enyhülése jelentős lökést adhatna a német gazdaságnak. Az Ifo szakértői ugyanakkor úgy látják, hogy a német gazdaságban már kirajzolódni látszik egy enyhe felfelé ívelő tendencia. Ezt a várakozást erősítheti a szövetségi kormány több milliárd eurós infrastrukturális beruházási programja is, amelynek gazdaságélénkítő hatásai várhatóan az év második felében fokozatosan jelentkeznek.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson ide és ide.

5. Mercedes, Porsche, BMW: a német autóipar három óriása is szigorúbb pályára áll

A Volkswagen-csoport múlt heti borús jelentése után, miszerint a második negyedévben ismét nyereségcsökkenést könyveltek el, tovább erősödnek azok a jelek, hogy a német autóipar egészét mélyreható szerkezeti kihívások sújtják. Most a Mercedes, a Porsche és a BMW részéről is hasonlóan komor hírek érkeztek. Mindez jól mutatja, hogy a korábban a német gazdaság egyik legstabilabb pillérének számító autóipar továbbra is jelentős nyomás alatt áll. Bár a közelmúltban közzétett ifo üzleti hangulatindex szerint a német vállalatok jövőbeni várakozásai összességében javultak, az autóipar továbbra is kivételt jelent: a legnagyobb gyártók egyszerre küzdenek a kínai piac visszaesésével, az elektromobilitás körüli bizonytalanságokkal és az erősödő nemzetközi versennyel.

A Mercedes-Benz második negyedéves eredményei jól tükrözik az ágazat nehézségeit. A vállalat személyautó-üzletága – amely továbbra is a konszern legfontosabb bevételi forrása – 26%-os nyereségcsökkenést könyvelt el, miközben az autóeladásai világszerte 7%-kal estek vissza. A legnagyobb problémát továbbra is a kínai piac jelenti, ahol az értékesítés 30%-kal zuhant be. A visszaesés hátterében az erősödő helyi verseny, a prémiumszegmens gyengülő kereslete és a kínai gyártók térnyerése áll. A vállalat ugyanakkor csoportszinten kedvezőbb eredményeket tudott felmutatni. A haszongépjármű-üzletág és a pénzügyi szolgáltatások jobb teljesítményének, valamint az európai elektromosautó-eladások növekedésének köszönhetően az üzemi eredmény 21,5%-kal, 1,55 milliárd euróra emelkedett. Ennek ellenére a Mercedes lefelé módosította idei árbevételi várakozásait, és több mint 700 millió eurós értékvesztést számolt el kínai vegyesvállalataival kapcsolatban. Így a konszern vezetése kénytelen folytatni a „Next Level Performance" költségcsökkentési programot. Ennek keretében az elmúlt időszakban több mint ötezer munkahely szűnt meg, a fix költségek pedig 2019 óta mintegy negyedével csökkentek. Ola Källenius vezérigazgató ugyanakkor további termelékenységnövelő intézkedéseket sürgetett, többek között hosszabb munkaidőt javasolt változatlan bérezés mellett, ami jelentős tiltakozást váltott ki a dolgozók részéről.

A Porsche helyzete mindeközben valamelyest stabilabbnak tűnik, ugyanakkor a javuló pénzügyi eredmények mögött elsősorban egyszeri tételek állnak. Az év első felében az adózott eredmény közel 50%-kal, 1,07 milliárd euróra emelkedett, miközben az árbevétel több mint 5%-kal csökkent. A nyereség növekedéséhez nagyban hozzájárult, hogy a vállalatnak lényegesen kevesebbet kellett stratégiai átalakításokra és az elektromos átállás korrekciójára fordítania, mint egy évvel korábban. A sportautó-gyártó azonban továbbra is komoly kihívásokkal küzd. A kínai kereslet gyengesége, az amerikai vámintézkedések és az elektromos modellek iránti visszafogott érdeklődés miatt a vállalat átfogó átalakításba kezdett. Ennek részeként 2035-ig további ötezer munkahely megszüntetését jelentette be, ami a korábban ismertetett leépítésekkel együtt már közel kilencezer állást érint. A menedzsment szerint az intézkedések hosszabb távon több százmillió eurós éves megtakarítást eredményezhetnek, ennek pozitív hatásai azonban várhatóan csak 2028-tól lesznek érezhetők.

Bár a német prémiumgyártók közül eddig a BMW számított a legstabilabb szereplőnek, most azonban a vállalat szintén nagyszabású racionalizálási programot kénytelen indítani. A tervek szerint 2027 végéig világszerte akár nyolcezer munkahely szűnhet meg, elsősorban természetes fluktuáció és önkéntes végkielégítési programok révén. A vállalat jelenleg mintegy 154.000 munkavállalót foglalkoztat, az első távozások még az idei évben megkezdődhetnek.

A Volkswagen, a Mercedes-Benz, a Porsche és immár a BMW intézkedései egyaránt azt jelzik, hogy a német autóipar továbbra is jelentős alkalmazkodási kényszer alatt áll. A kínai piac tartós gyengülése, az elektromobilitás lassabb térnyerése, a nemzetközi kereskedelmi feszültségek és az erősödő globális verseny egyaránt arra késztetik a vállalatokat, hogy csökkentsék költségeiket és átalakítsák működésüket. Bár az ifo felmérése szerint a német gazdaság egészében óvatos javulás jelei mutatkoznak, az autóipar esetében egyelőre továbbra is a szerkezeti átalakulás, a költségcsökkentés és a munkahelyek leépítése határozza meg a kilátásokat.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson ide, ide és ide.

6. Nyereséges, de a vonatok többet késnek, mint valaha – közzétette féléves jelentését a Deutsche Bahn

A Német Államvasutak (Deutsche Bahn – DB) 2019 óta először ismét nyereséget könyvelhetett el. Az állami tulajdonú vállalatcsoport végeredménye az idei év első hat hónapja alapján 147 millió eurós nyereség volt (2025-ben ugyanezen időszakban még -760 millió euró volt a mérleg). A DB közlése szerint az üzleti eredmény (EBIT) 650 millió euróval, 415 millió euróra javult.

Evelyn Palla, a vasúttársaság vezérigazgatója közleményében egyértelmű sikerről beszélt, melynek részeként a társaság elért egy „fontos mérföldkövet". „Még ha a vasúti hálózat felújításában semmi sem megy gyorsan, most lépésről lépésre teljesítjük, amit megígértünk." Ugyanakkor, szögezte le Palla, csak akkor lesz elégedett, „ha a mindennapi vasúti közlekedés minősége is meggyőző lesz". Az utasok számában jelentős növekedés volt tapasztalható: az első félévben körülbelül 960 millió utas utazott a DB járatain, ami 17 millióval több, mint az előző év azonos időszakában. Április óta nőtt a távolsági járatokra szóló jegyértékesítés is. A vezetőség május óta különleges ajánlatokkal ösztönzi a keresletet a családok, a fiatalok és a spontán utazók körében. Az adatok szerint már 600.000 utas vette igénybe a last-minute ajánlatokat, több mint 200.000 utas utazik családi jeggyel, az ingyenes ifjúsági BahnCard-ot pedig több mint 50.000 alkalommal rendelték meg.

A társaság elsősorban a magas üzemanyagárakban látja a jelentős növekedés fő okát. Számos ingázó és távolsági utas váltott át az autóról a vonatra. A DB azonban a mérlegeléssel is „trükközött" egy kicsit a jobb eredmény érdekében – szögezik le szakértők. Palla tavaly 1,4 milliárd eurót írt le – vagyis veszteségeket könyvelt el abban az időpontban, amikor még teljesen új volt a posztján. „Ennek megfelelően az idei mérleg máris jobban néz ki" – szól a bírálat. A GDL mozdonyvezető-szakszervezet mindazonáltal kritikus hangot ütött meg az új mérleggel kapcsolatban, sőt, kiábrándító eredményről is beszélt. A számok nem szabad, hogy elterelje a figyelmet arról, „hogy a vállalati valóságot továbbra is jelentős minőségi problémák jellemzik" – magyarázta a GDL. A vasút a megnövekedett keresletből, a szövetségi kormány milliárdos beruházásaiból és a drasztikus megszorító intézkedésekből profitál. „Ugyanakkor eladták a családi ezüstöt, és jelentős mértékben leépítették a személyzetet" – hangsúlyozta Mario Reiß, a GDL vezetője. Az új szövetségi közlekedési miniszter, Steffen Bilger (CDU) ugyan örömteli számokról beszélt, de kritikus véleményt fogalmazott meg az úgynevezett folyosófelújításokkal kapcsolatban, amelyek során a vasút egyes vonalakat gyakran hónapokra teljesen lezár annak érdekében, hogy a lehető legteljesebb mértékben felújítsa azokat. „A jelenlegi helyzet alapján meg kell állapítanom, hogy a folyosófelújítások nem hozták meg a várt eredményt" – szögezte le a miniszter.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson ide és ide.

7. Az MCC és a Magyar-Német Intézet hírei

Cikk- és interjúajánló

Intézetünk igazgatója, **Bauer Bence** és kutatási vezetője, **Dobrowiecki Péter** elemzésükben kifejtik, miért is nyithat új fejezetet a magyar–bajor és magyar–német kapcsolatokban Markus Söder (CSU) bajor miniszterelnök és Magyar Péter magyar miniszterelnök budapesti találkozója, lezárva így az elmúlt közel nyolc év politikai feszültségekkel terhelt időszakát. A felek a gazdasági, kutatás-fejlesztési, tudományos és felsőoktatási kapcsolatok erősítését, valamint a rendszeres kormányközi egyeztetések újraindítását tekintik a jövő legfontosabb céljainak.

A teljes elemzés itt olvasható.

Impresszum

Magyar Német Intézet az Európai Együttműködésért - Mathias Corvinus Collegium
Igazgató: Dr. Bauer Bence LL.M.
Felelős munkatársak: Dobrowiecki Péter, Szalontai Petra, Fonay Tamás Álmos
Székhely: 1113 Budapest, Tas vezér utca 3-7.
Web:
www.magyarnemetintezet.hu
E-mail: mni@mcc.hu