



MAGYAR-NÉMET INTÉZET

AZ EURÓPAI EGYÜTTMŰKÖDÉSÉRT

BERLINI GYORS – A HÉT FŐ HÍREI HÉTFŐN

2026. szeptember 28.

1. Wadephul és Lavrov első közvetlen találkozója a háború kezdete óta

Johann Wadephul (CDU) német szövetségi külügyminiszter New Yorkban, az ENSZ Közgyűlésének általános vitája alkalmával mintegy húszperces megbeszélést folytatott Szergej Lavrov orosz külügyminiszterrel. A találkozóra először került sor a két ország külügyminiszterei között Oroszország Ukrajna elleni inváziójának 2022-es megindítása óta. A rövid egyeztetés ugyanakkor nem hozott közeledést a felek álláspontjai között: a találkozót kezdeményező Wadephul szerint intenzív és egyenes beszélgetés zajlott, amelynek során egyértelművé tette a német álláspontot és Oroszországot a háború lezárására szólította fel. Lavrov ezzel szemben később arról beszélt, hogy a találkozón nem hangzott el olyan új információ, amelyet korábban ne ismertek volna, és megkérdőjelezte a megbeszélés gyakorlati hasznát. Wadephul beszámolója szerint a találkozó létrejöttében közvetítő országok is szerepet játszottak. A német külügyminiszter szerint ugyanakkor a közvetlen kapcsolatfelvétel önmagában nem jelenti a német külpolitika irányváltását: Berlin továbbra is támogatja Ukrajnát, és ragaszkodik a nemzetközi jog alapelveihez. Wadephul továbbá hangsúlyozta, hogy Oroszország jelenleg nem mutat olyan jeleket, amelyek alapján konstruktív tárgyalási készségre lehetne következtetni, ennek ellenére a párbeszéd fenntartása diplomáciai kötelesség. Álláspontját egy rövid mondatban foglalta össze: „Barátokkal nem kell tárgyalni, ellenfelekkel viszont annál inkább.”

A megbeszélés egyik fontos témája az ukrainai háború humanitárius és gazdasági következményei voltak. Wadephul külön kitért az ukrán és orosz gabonaexport kérdésére, amely számos, az importtól erősen függő ország számára kiemelt jelentőségű. A német külügyminiszter szerint a Fekete-tengeren keresztüli gabonaexport biztosítása hozzájárulhat az élelmiszerellátás stabilitásához. Emellett azonnali és teljes körű tűzszünetet sürgetett, valamint az ukrán energetikai infrastruktúra elleni támadások leállítását. Wadephul azt is egyértelművé tette, hogy Németország nem kíván Ukrajna feje fölött döntéseket hozni, és a továbbiakban is támogatja Kijevet.

A találkozó másik aktuális kérdése a lipcsei/hallei repülőtér közelében történt drónincidens volt. A német kormány Oroszországot tette felelőssé a robbanóeszközzel felszerelt drón miatt, Moszkva azonban visszautasította a vádat, és provokációnak minősítette a német állításokat. Wadephul a találkozón kifejtette Lavrovnak, hogy ezzel egy olyan határt léptek át, amely elfogadhatatlan, és jelezte, hogy Berlin kész ennek megfelelően reagálni. A vita már korábban is kölcsönös ellenintézkedésekhez vezetett: Oroszország többek között a Goethe Intézetek működését, illetve a német konzuli jelenlétet érintő korlátozásokat jelentett be. A találkozó összességében tehát nem eredményezett áttörést a német-orosz kapcsolatokban. Lavrov későbbi nyilatkozataiban továbbra is élesen bírálta Németország Ukrajna-politikáját, miközben a két fél abban is eltérő értelmezést tanúsított, hogyan jött létre egyáltalán maga a találkozó. Az orosz külügyminiszter egyúttal

Németország ENSZ Biztonsági Tanácsának állandó tagságra irányuló törekvéseivel kapcsolatban is ellenállást helyezett kilátásba.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#), [ide](#) és [ide](#).

2. Javuló német gazdasági kilátások

Jelentősen javították a német gazdaság növekedésére vonatkozó előrejelzésüket a vezető német gazdaságkutató intézetek. Az úgynevezett közös diagnózis őszi prognózisa szerint a német bruttó hazai termék (GDP) 2026-ban 1,3%-kal bővíthet. Ez számottevő javulás lenne a tavasszal várt 0,6%-hoz képest, vagyis az új előrejelzés több mint kétszerese a korábbi várakozásnak. A kutatóintézetek 2027-re szintén felfelé módosították prognózisukat: az eddigi 0,9% helyett 1,1%-os növekedéssel számolnak. A kedvezőbb kilátások hátterében több tényező áll: a német export ismét élénkülni kezdett, miközben a szövetségi kormány expanzív fiskális politikája – mindenekelőtt az infrastruktúra és a védelem finanszírozására létrehozott, hitelből finanszírozott alapok – szintén támogatja a gazdaságot. Emellett a mesterséges intelligencia körüli tartós technológiai fellendülés a kutatóintézetek szerint további növekedési impulzusokat adhat. A korábban vártnál kedvezőbb fejlemény az is, hogy az iráni háború és az energiaárak jelentős emelkedése ellenére az úgynevezett „energiaár-sokk” végül enyhébbnek bizonyult, mint amire a tavaszi prognózis készítésekor számítottak.

A pozitívabb előrejelzés ugyanakkor korántsem jelenti azt, hogy a német gazdaság problémái megoldódtak volna. Oliver Holtemöller, a Leibniz Gazdaságkutató Intézet (IWH) vezető konjunktúra kutatója szerint a fellendülés továbbra is „gyenge lábakon” áll, mivel a magas energiaárak és a strukturális problémák továbbra is jelentős terhet jelentenek. A kutatóintézetek arra is figyelmeztetnek, hogy számos vállalat kapacitásai egyre inkább elérhetik határaikat, miközben a német gazdaság teljesítőképessége hosszabb távon továbbra is gyenge maradhat. Ezt jól mutatja, hogy 2028-ra már csupán 0,4%-os gazdasági növekedést várnak.

A következő évben ugyanakkor további élénkülésre számítanak. A lakossági fogyasztás és a lakásépítés növekedése hozzájárulhat ahhoz, hogy 2027-ben 1,1%-ra gyorsuljon a gazdasági bővülés. A pozitívabb várakozásokat más gazdasági szereplők előrejelzései is alátámasztják. Az OECD 2026-ra és 2027-re is 1,1%-os növekedést vár Németországban, ugyanakkor hangsúlyozza, hogy a közel-keleti konfliktus miatt a kilátásokat jelentős bizonytalanság övezi. A Német Ipari Szövetség (BDI) ugyancsak felfelé javított prognózisán: a korábbi 0,6% helyett immár 1%-os növekedést vár 2026-ra. Az ipari szervezet szerint a növekedést elsősorban az európai partnerekkel folytatott üzleti kapcsolatok és az állami infrastruktúra- és védelmi kiadások segíthetik, miközben a magánberuházások továbbra is gyengék.

Mindeközben a gazdasági hangulat javulása is figyelemre méltó: a forrás szerint a német üzleti klíma szeptemberben már ötödik egymást követő hónapban javult. Mindez arra utal, hogy a német gazdaság a korábban vártnál ellenállóbbnak bizonyult, és 2026-ban a korábbi stagnáláshoz képest érdemi növekedés indulhat meg. A javuló rövid távú kilátások mellett azonban továbbra is kérdés, hogy a gazdaság képes lesz-e tartósan növekedési pályára állni. A jelenlegi prognózisok alapján a fellendülés egyelőre inkább óvatos optimizmusra ad okot, mintsem a német gazdaság strukturális problémáinak lezárására.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

3. Újból jön az üzemanyagár-kedvezmény Németországban

Az újfent dráguló üzemanyagárak miatt cselekvésre szánta el magát a szövetségi kormány. Így a kabinet döntésének értelmében felgyorsítja az üzemanyag-kedvezmény bevezetését, és benyújtotta az erről szóló törvénytervezetet. Egy kormánysszövítő tájékoztatása szerint ezt a miniszterek körlevél útján fogadták el, ami azt jelenti, hogy nem tartottak rendes kabinetülést a törvénytervezet elfogadására, hanem a minisztériumok írásban egyeztek bele és adták hozzájárulásukat. Ilyen körlevél-eljárásra akkor van lehetőség, ha egy törvénytervezetet gyorsított eljárással kell vagy akarnak elfogadni.

A tervezet értelmében első körben, amelyet szeptember 25-én a Bundestag és a Bundesrat (Szövetségi Tanács) is elfogadott, október 1-jétől idén december végéig a dízelre és a benzinre kivetett energiaadó literenként körülbelül 14 centtel csökken. Ezáltal csökken az erre kivetett áfa is, így összességében a kormány szerint ez a benzinkutaknál literenként akár 17 centes adócsökkentést jelent. A Szövetségi Pénzügyminisztérium számításai szerint ennek következtében a szövetségi kormány 2,485 milliárd euróval kevesebb adóbevételere tesz majd szert.

Egy második eszköz a tervezet értelmében az üzemanyagár-sapka. Ennek keretében az állam egy hatóság számításai nyomán meghatározza az üzemanyagok maximális árát. Így az üzemanyag ára mellett figyelembe veszik például a szállítás, a raktározás, a biztosítás és a veszteségek költségeit is. Ezt legkésőbb 2027. január 1-jén, azaz az üzemanyagár-kedvezményt követően kell bevezetni, nem véglegesen, hanem a válság fennállásának idejére.

A tervezet harmadik intézkedésként tartalmazza még azt is, hogy az új év elején további „célzott intézkedéseket” fognak megvizsgálni elsősorban a kis- és közepes jövedelmű állampolgárok, valamint a vállalkozások számára – áll a kormány közleményében.

Hasonló üzemanyagár-kedvezmény volt már korábban az Olaf Scholz (SPD) vezette hárompárti kormány (SPD-Zöldek-FDP) idején is, illetve idén májusban és júniusban, hogy az iráni háborúra visszavezethető áremelkedéseket enyhítsék a felhasználók számára. Arról, hogy ezek a kedvezmények teljes mértékben a vásárlóknál jelentkeztek volna, megoszlanak a vélemények. Mindazonáltal a számítások szerint 80-90%-ban sikeresen eljutottak a kedvezmények a végfelhasználókhoz.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

4. További egy évre Rajna-vidék-Pfalz vezetheti a miniszterelnöki konferenciát

A német tartományi miniszterelnökök konferenciájának (MPK) elnöksége további egy évig Rajna-vidék-Pfalzban marad a tartományok kormányfőinek egyhangú döntése alapján. Eredetileg az elnökséget október 1-jén, a sorrend szerint Szász-Anhaltnak kellett volna átvennie, azonban ahogy korábban írtuk az AfD szeptember eleji választási győzelme után Szász-Anhalt miniszterelnöke, Sven Schulze (CDU) levélben jelezte az MPK jelenlegi elnökének Rajna-vidék-Pfalz kormányfőjének, Gordon Schniedernek (CDU), hogy lemond a tartományi testület soron következő elnökségéről. Schulze levelében azt írta, hogy a választási eredmények és a kormányalakítás bizonytalan kimenetele miatt nem garantálható az MPK elnökségének „hibátlan technikai és tartalmi előkészítése és lebonyolítása”. Schnieder bejelentése szerint ezt követően

többször is egyeztettek a tartományokkal a további lépésekről. Rajna-vidék-Pfalz a jelenlegi elnökség révén rendelkezik a szükséges struktúrákkal, ezért készen áll arra, hogy az elnökséget további egy évig folytassa. A következő elnökséget betöltő tartományok sorrendje változatlan marad. Így 2027 októberében – az eredeti terveknek megfelelően – Schleswig-Holstein veszi át az elnökséget.

Az AfD élesen bírálta a lépést. „A miniszterelnökök antidemokratikus eszközökkel küzdenek saját hatalmuk elvesztése ellen” – nyilatkozta Stefan Möller, az AfD szövetségi alelnöke. A határozat következtében „az AfD vezető jelöltje, Ulrich Siegmund, mint Szász-Anhalt jövőbeli miniszterelnöke, nem fogja vezetni az MPK-t”. Möller „drámai” lépésnek nevezte, „hogy az új szövetségi tartományok miniszterelnökei is részt vesznek ebben az antidemokratikus játékban, vagyis inkább feláldozzák egy keletnémet tartomány MPK-elnökségét, mintsem segítsék az AfD-t jogai érvényesítésében”. Möller hozzátette: „Úgy tűnik, még nem fogták fel a Szász-Anhalt esetéből levonható tanulságokat.”

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

5. Választások utáni személyi konzekvenciák

A mecklenburg-elő-pomerániai és berlini tartományi parlamenti választások után szeptember 22-én tartotta a CDU/CSU Bundestag-frakció az első ülését, amelyre való tekintettel Friedrich Merz (CDU) kancellár lemondta a new-yorki ENSZ közgyűlésre tervezett útját és programját. A Bundestag-frakció ugyanis a mindenkori kancellár egyik fő hatalmi centrumának számít, ha annak a támogatását elveszti, akkor politikája nehezen válik átültethetővé. Thorsten Frei (CDU) frakcióvezető szerint az Unió-frakció ülése során ugyan „hatalmas volt a beszélgetési és vitázási igény”, azonban a kancellár továbbra is élvezi a képviselők támogatását. Merz maga is elismerte az ülésen, hogy részben felelős a választási eredményekért és ahogyan azt már szeptember 21-én, a frakcióülés alkalmával is „katasztrofális eredményeként” jellemezte.

A CDU-s mecklenburg-elő-pomerániai eredmény után, mely azt eredményezte, hogy a kereszténydemokraták 1949 óta először estek ki egy tartományi parlamentből, a tartományi pártszervezet elnöke és választási listavezetője Daniel Peters lemondott, helyét a, 33 éves, feltörekvő CDU-s politikus tehetség, Philipp Amthor vette át.

A választásokat követően a berlini Die Linke Bundestag-képviselője, Ferat Kocak felfüggesztette parlamenti tisztségeinek betöltését, miután a sajtóban online üzenetváltásokról került képernyőfotók láttak napvilágot. A választás napján, szeptember 20-án Neuköllnben tartott Die Linke egyik választási ünnepségén ugyanis felbukkant a számos bűncselekménnyel kapcsolatba hozott Remmo-klán egyik vezető tagja. A neuköllni Die Linke ezt követően hangsúlyozta, hogy sem politikai, sem személyes kapcsolatuk nincs az illetővel. „Nem ismertük ezt a személyt, és konkrétan a jelenlétéről sem volt tudomásunk; nem szerepel a regisztrációs listánkon.” Másnap képernyőfelvételek jelentek meg a sajtóban, amelyeken a neuköllni Die Linke-s Bundestag képviselő, Ferat Kocak és a Remmo-család egy másik tagja, a klán vezetőjének fia közötti üzenetváltás látható. Miután a Bundestag képviselő tagadta a kapcsolatot, mégis felfüggesztette parlamenti tisztségeinek betöltését. „Ferat Kocak közölte velünk, hogy a további értesítésig, amíg teljes átláthatóság nem alakul ki, visszavonul” – mondta szeptember 21-én Berlinben Sören Pellmann, a Die Linke Bundestag frakcióvezető-helyettese. Az eset pikkantériája, hogy Kocak a

Bundestag belügyi bizottságában ül, amelyben a klán és szervezett bűnözés elleni politikai lépéseket vitatják meg. A képviselő ezen felül több alkalommal tett fel kérdéseket a szövetségi kormánynak a klánbűnözés elleni fellépésekkel kapcsolatban.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

6. Megkezdődött Andreas Scheuer volt szövetségi miniszter bírósági tárgyalása

Végső fázisába lépett a mintegy hét évvel ezelőtt kirobbant ún. személygépkocsi-útdíj botrány lezárása Németországban. Andreas Scheuer (CSU) volt szövetségi miniszternek immár bíróság előtt kell felelnie azért, mert korábban – a vád szerint – hamis tanúvallomást tett a vizsgálóbizottság előtt. A német közvéleményt sokáig lázban tartó botrány kiindulási pontja még 2013-ra tehető, amikor az akkori CSU-elnök, Horst Seehofer egy meglepő ötlettel indult a választási kampányba: a külföldi autósoknak fizetniük kellene, ha a német autópályákat használják. „Ezt az útdíjat a külföldiek számára be kell vezetni, és be is fogják vezetni. Ez igazságossági kérdés” – mondta akkoriban. Ugyanakkor már akkor is elhangzottak jogi aggályok azzal kapcsolatban, hogy a CSU útdíj-ötlete összeegyeztethető-e egyáltalán az uniós joggal. Az uniós jog ugyanis előírja, hogy más EU-tagállamokból érkezőket nem szabad hátrányosan megkülönböztetni. Az akkori szövetségi közlekedési miniszter, Alexander Dobrindt (CSU), mindazonáltal minden fenntartás ellenére életbe léptette a törvényt. „A személygépkocsi-útdíj méltányos. Ésszerű és igazságos” – szögezte le Dobrindt.

2015-ben a Bundestag elfogadta a törvényt, ugyanakkor Ausztria pert indított, és igazat kapott. az Európai Bíróság 2019-ben leállította a német terveket. A bíróság úgy ítélte meg, hogy a kormánypárt-koalíció által bevezetett személygépkocsi-útdíj diszkriminálná az EU-n kívüli országokból érkező járművezetőket. Ekkor már Andreas Scheuer töltötte be a közlekedési miniszter tisztségét. „Olyan törvényt találtam, amelyet korábban a szövetségi kormány, a Bundestag és a Bundesrat fogadott el, és amelyet két szövetségi elnök is ellenőrzött és aláírt” – mondta Scheuer. Ugyanakkor Scheuer nem várta meg az Európai Bíróság ítéletét, hanem már előtte megkötötte a több milliót érő szerződéseket az útdíj-üzemeltetőkkel. Az ítéletet követően a szövetségi kormánynak fel kellett mondania ezeket a szerződéseket az üzemeltetők pedig kártérítést követeltek. Végül az útdíj mintegy 270 millió euróba került a német adófizetőknek.

A Bundestag vizsgálóbizottságot állított fel az események pontos feltárására, Scheuer pedig hangsúlyozta: „Fontos számomra, hogy tájékoztassam a képviselőket. Ezt ma is teljeskörűen meg fogom tenni, legjobb tudásom és lelkiismeretem szerint.” A berlini ügyészség azonban úgy véli, hogy Scheuer vallomásában tudatosan módosított és hallgatott el információkat. Hiszen az ügyészség álláspontja szerint az útdíj-üzemeltető cégek állítólag azt is felajánlották Scheuernek, hogy először várják meg az Európai Bíróság ítéletét, mielőtt aláírnák a szerződéseket – ezt vallották a cégképviselek a vizsgálóbizottság előtt. Scheuer viszont többször is tagadta, hogy ilyen ajánlat lett volna, a vizsgálóbizottság előtt pedig kijelentette, hogy nem emlékszik ilyen ajánlatra. A berlini ügyészség azonban ezt kétségbe vonja: ellentmondásokat lát Scheuer vallomásaiban, és vádat emelt. „Az ügyészség abból indul ki, hogy ez szándékos hamis tanúvallomás. És most a bíróság feladata lesz tisztázni, hogy a vádlottat valóban el lehet-e ítélni e cselekményért, vagy sem” – mondta egy

szóvivő. Andreas Scheuer tagadja a vádakat, és ügyvédje útján közölte, hogy bízik abban, hogy a bíróság igazolni fogja ártatlanságát.

Német nyelvű összefoglalóért kattintson [ide](#) és [ide](#).

7. A Magyar-Német Intézet hírei

Cikk- és interjúajánló

A **Hit Rádió Glóbusz** című műsorának legfrissebb adásában **Bauer Bencével** beszélgetett Nagy-Bato Jonatán Imre Németország egyik legaktuálisabb politikai kérdéséről: a berlini és a mecklenburg-elő-pomerániai választásokról. Merre mehet tovább az AfD? Mi lehet Friedrich Merz sorsa? Milyen következményekkel járhatnak a választási eredmények a német pártrendszerre, és hogyan alakulhat a politikai erőviszonyok jövője?

A teljes beszélgetés [itt](#) nézhető vissza.

Bauer Bence az **M1 Híradóban** a német tartományi választásokról! A berlini és mecklenburg-elő-pomerániai tartományi választások ismét jelentős változásokat hoztak a német politikai erőviszonyokban: Mecklenburg-Elő-Pomerániában az AfD végzett az élen, miközben a CDU nem jutott be a tartományi parlamentbe. Berlinben pedig a Baloldal szerezte meg az első helyet, a CDU pedig második lett.

A teljes beszélgetés [itt](#) nézhető vissza.

A **Hit Rádió** vendége volt **Bauer Bence**, intézetünk igazgatója, aki az AfD erősödéséről és a CDU soha nem látott mértékű összeomlásáról is beszélt, amelynek hatására a párt fennállása során először nem jutott be tartományi törvényhozásba. Berlinben a Die Linke elsőprő sikeréről és a fiatal, elsősorban női szavazók elsőprő támogatásáról is beszélgettek.

A teljes beszélgetés [itt](#) nézhető vissza.

Bauer Bence, intézetünk igazgatója **Fekete Rita** vendége volt a **Hit Rádió** legfrissebb adásában, ahol a legutóbbi németországi tartományi választások eredményeit elemezte. Szó esett a CDU történelmi vereségéről, az AfD lehetséges kormányzati szerepéről, Friedrich Merz politikai helyzetéről, valamint a berlini Die Linke fiatal szavazók körében elért sikeréről. A beszélgetésben a német pártrendszer jövőjét is górcső alá vették.

A teljes adás [itt](#) nézhető vissza.

Bauer Bence, intézetünk igazgatója **Rónai Egon** vendége volt az **ATV-ben**, ahol a szász-anhalti és berlini tartományi választások eredményeiről, valamint a német politikai helyzet alakulásáról beszélgettek. Az interjúban a német pártrendszer átrendeződésének legfontosabb kérdései kerültek fókuszba: az AfD erősödése, a CDU történelmi veresége, Friedrich Merz

kancellár politikai helyzete, valamint a választási eredmények lehetséges következményei a német kormányzásra és belpolitikára nézve.

A teljes beszélgetés [itt](#) nézhető vissza.

InfoRádió Aréna című műsorának vendége volt Intézetünk igazgatója, **Bauer Bence**. A beszélgetés középpontjában a német belpolitika aktuális kérdései álltak: Merz kancellár jövője és reformtervei, a tartományi választások következményei, a lehetséges koalíciók és utódjelöltek, valamint a német belpolitika európai hatásai. Szó esett továbbá a magyar-német kapcsolatok alakulásáról, a német külügyminiszter budapesti látogatásáról és a novemberi berlini csúcstalálkozó várakozásairól is.

A teljes beszélgetés [itt](#) nézhető vissza.

Impresszum

Magyar Német Intézet az Európai Együttműködésért

Igazgató: Dr. Bauer Bence LL.M.

Felelős munkatársak: Dobrowiecki Péter, Szalontai Petra, Fonay Tamás Álmos

Székhely: 1113 Budapest, Tas vezér utca 3-7.

Web:

www.magyarnemetintezet.hu

E-mail: mni@mcc.hu